



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9002
(Kennziffer H I 1 – m 2/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1990

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1989 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|-----------------|-----------|---|-----------------------|----------|----------------------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | Personenschaden | insgesamt | nur Sachschaden darunter Bagatellschäden ¹⁾ | | | Schwer- verletzte | Leicht |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 449 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Februar | | | Januar – Februar | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--|------------------|-----------------|--|
| | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 312 | 5 911 | + 6,8 | 12 290 | 12 370 | - 0,6 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 116 | 115 | + 0,9 | 227 | 238 | - 4,6 |
| Schwerverletzten | 1 678 | 1 679 | - 0,1 | 3 263 | 3 642 | - 10,4 |
| Leichtverletzten | 4 518 | 4 117 | + 9,7 | 8 800 | 8 490 | + 3,7 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 38 077 | 36 911 | + 3,2 | 74 981 | 75 340 | - 0,5 |
| davon | | | | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 3 964 | 3 957 | + 0,2 | 7 893 | 8 098 | - 2,5 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | 34 113 | 32 954 | + 3,5 | 67 088 | 67 242 | - 0,2 |
| darunter in Kombination | | | | | | |
| mit Alkohol oder Flucht | 5 878 | 5 275 | + 11,4 | 11 828 | 11 289 | + 4,8 |
| Straßenverkehrsunfälle | 44 389 | 42 822 | + 3,7 | 87 271 | 87 710 | - 0,5 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PROZENT |
| | | FEBRUAR 1990 | | | FEBRUAR 1989 | | | | | | | |
| | | ANZAHL | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 402 | 14 | 126 | 467 | 347 | 16 | 122 | 396 | 15,9 | 12,5- | 3,3 | 17,9 |
| BUNDESSTRASSEN | 1335 | 36 | 456 | 1374 | 1264 | 28 | 424 | 1289 | 5,6 | 28,6 | 7,5 | 6,6 |
| INNERORTS | 863 | 11 | 228 | 873 | 850 | 12 | 221 | 858 | 1,5 | 8,3- | 3,2 | 1,7 |
| AUSSERORTS | 472 | 25 | 228 | 501 | 414 | 16 | 203 | 431 | 14,0 | 56,3 | 12,3 | 16,2 |
| LANDESSTRASSEN | 1713 | 36 | 553 | 1709 | 1667 | 42 | 577 | 1580 | 2,8 | 14,3- | 4,2- | 8,2 |
| INNERORTS | 1093 | 12 | 273 | 1090 | 1045 | 21 | 291 | 988 | 4,6 | 42,9- | 6,2- | 10,3 |
| AUSSERORTS | 620 | 24 | 280 | 619 | 622 | 21 | 286 | 592 | 0,3- | 14,3 | 2,1- | 4,6 |
| KREISSTRASSEN | 628 | 17 | 204 | 550 | 619 | 19 | 225 | 556 | 1,5 | 10,5- | 9,3- | 0,9- |
| INNERORTS | 405 | 8 | 115 | 361 | 403 | 8 | 117 | 379 | 0,5 | - | 1,7- | 4,8- |
| AUSSERORTS | 223 | 9 | 89 | 189 | 216 | 11 | 108 | 176 | 3,2 | X | 17,6- | 7,4 |
| ANDERE STRASSEN | 2234 | 22 | 625 | 1978 | 2014 | 17 | 582 | 1821 | 10,9 | 29,4 | 7,4 | 8,6 |
| INNERORTS | 2104 | 19 | 572 | 1861 | 1872 | 13 | 531 | 1676 | 12,4 | 46,2 | 7,7 | 11,0 |
| AUSSERORTS | 130 | 3 | 53 | 117 | 142 | 4 | 51 | 145 | 8,5- | X | 3,9 | 19,3- |
| INSGESAMT | 6312 | 125 | 1964 | 6078 | 5911 | 122 | 1930 | 5641 | 6,8 | 2,5 | 1,8 | 7,7 |
| INNERORTS | 4465 | 50 | 1188 | 4185 | 4170 | 54 | 1160 | 3901 | 7,1 | 7,4- | 2,4 | 7,3 |
| AUSSERORTS | 1847 | 75 | 776 | 1893 | 1741 | 68 | 770 | 1740 | 6,1 | 10,3 | 0,8 | 8,8 |

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1990 | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1989 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PROZENT |
| | | ANZAHL | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNEN | 814 | 24 | 266 | 983 | 685 | 27 | 241 | 777 | 18,8 | 11,1- | 10,4 | 26,5 |
| BUNDESSTRASSEN | 2604 | 63 | 896 | 2642 | 2628 | 67 | 944 | 2624 | 0,9- | 6,0- | 5,1- | 0,7 |
| INNERORTS | 1702 | 22 | 464 | 1724 | 1737 | 34 | 477 | 1725 | 2,0- | 35,3- | 2,7- | 0,1- |
| AUSSERORTS | 902 | 41 | 432 | 918 | 891 | 33 | 467 | 899 | 1,2 | 24,2 | 7,5- | 2,1 |
| LANDESSTRASSEN | 3423 | 85 | 1085 | 3381 | 3548 | 93 | 1239 | 3329 | 3,5- | 8,6- | 12,4- | 1,6 |
| INNERORTS | 2185 | 30 | 515 | 2166 | 2148 | 39 | 612 | 1992 | 1,7 | 23,1- | 15,9- | 8,7 |
| AUSSERORTS | 1238 | 55 | 570 | 1215 | 1400 | 54 | 627 | 1337 | 11,6- | 1,9 | 9,1- | 9,1- |
| KREISSTRASSEN | 1251 | 30 | 427 | 1121 | 1365 | 26 | 514 | 1251 | 8,4- | 15,4 | 16,9- | 10,4- |
| INNERORTS | 816 | 13 | 227 | 743 | 861 | 11 | 254 | 819 | 5,2- | 18,2 | 10,6- | 9,3- |
| AUSSERORTS | 435 | 17 | 200 | 378 | 504 | 15 | 260 | 432 | 13,7- | 13,3 | 23,1- | 12,5- |
| ANDERE STRASSEN | 4198 | 44 | 1133 | 3781 | 4144 | 37 | 1258 | 3623 | 1,3 | 18,9 | 9,9- | 4,4 |
| INNERORTS | 3957 | 38 | 1040 | 3557 | 3857 | 31 | 1140 | 3356 | 2,6 | 22,6 | 8,8- | 6,0 |
| AUSSERORTS | 241 | 6 | 93 | 224 | 287 | 6 | 118 | 267 | 16,0- | - | 21,2- | 16,1- |
| INSGESAMT | 12290 | 246 | 3807 | 11908 | 12370 | 250 | 4196 | 11604 | 0,6- | 1,6- | 9,3- | 2,6 |
| INNERORTS | 8650 | 103 | 2246 | 8190 | 8503 | 115 | 2483 | 7892 | 0,7 | 10,4- | 9,5- | 3,8 |
| AUSSERORTS | 3630 | 143 | 1561 | 3718 | 3767 | 135 | 1713 | 3712 | 3,6- | 5,9 | 8,9- | 0,2 |

4. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | | | |
|---|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PERSONEN PROZENT |
| | | FEBRUAR 1990 | | | | FEBRUAR 1989 | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 419 | 4 | 83 | 413 | 404 | 1 | 69 | 428 | 3,7 | X | 20,3 | 3,5- |
| AUSSERORTS | 382 | 3 | 75 | 368 | 359 | 1 | 58 | 375 | 6,4 | X | 29,3 | 1,9- |
| | 37 | 1 | 8 | 45 | 45 | - | 11 | 53 | 17,8- | X | X | 15,1- |
| VORAUSFAHRT ODER WARTET | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 982 | 6 | 117 | 1222 | 930 | 8 | 160 | 1090 | 5,6 | X | 26,9- | 12,1 |
| AUSSERORTS | 628 | - | 50 | 751 | 586 | 1 | 65 | 688 | 7,2 | X | 23,1- | 9,2 |
| | 354 | 6 | 67 | 471 | 344 | 7 | 95 | 402 | 2,9 | X | 29,5- | 17,2 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 171 | 3 | 54 | 159 | 155 | 2 | 41 | 154 | 10,3 | X | 31,7 | 2,6 |
| AUSSERORTS | 116 | - | 25 | 106 | 110 | 1 | 23 | 107 | 5,5 | X | 8,7 | 0,9- |
| | 55 | 3 | 29 | 52 | 45 | 1 | 18 | 47 | 22,2 | X | 61,1 | 10,6 |
| ENTGEGENKOMMT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 461 | 25 | 225 | 526 | 503 | 18 | 240 | 582 | 8,4- | 30,9 | 6,3- | 9,6- |
| AUSSERORTS | 238 | 3 | 79 | 271 | 274 | 4 | 85 | 307 | 13,1- | X | 7,1- | 11,7- |
| | 223 | 22 | 146 | 255 | 229 | 14 | 155 | 275 | 2,6- | 57,1 | 5,8- | 7,3- |
| EINBIEGT OD. KREUZT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1895 | 15 | 481 | 1998 | 1701 | 13 | 481 | 1792 | 11,4 | 15,4 | - | 11,5 |
| AUSSERORTS | 1511 | 7 | 318 | 1811 | 1386 | 5 | 340 | 1431 | 9,0 | X | 6,5- | 8,4 |
| | 384 | 8 | 163 | 447 | 315 | 8 | 141 | 361 | 21,9 | - | 15,6 | 23,8 |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FÜSSGÄNGER | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1085 | 46 | 489 | 656 | 993 | 41 | 435 | 614 | 9,3 | 12,2 | 12,4 | 8,5 |
| AUSSERORTS | 1010 | 29 | 448 | 633 | 941 | 33 | 400 | 595 | 7,3 | 12,1- | 12,0 | 6,4 |
| | 75 | 17 | 41 | 33 | 52 | 8 | 35 | 19 | 44,2 | X | 17,1 | 73,7 |
| AUFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 26 | - | 3 | 26 | 14 | - | 3 | 15 | 85,7 | - | - | 73,3 |
| AUSSERORTS | 8 | - | 3 | 5 | 8 | - | 3 | 6 | - | - | - | X |
| | 18 | - | - | 21 | 6 | - | - | 9 | X | - | - | X |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 465 | 13 | 211 | 378 | 452 | 17 | 210 | 338 | 2,9 | 23,5- | 0,5 | 11,8 |
| AUSSERORTS | 150 | 3 | 68 | 128 | 145 | 2 | 60 | 117 | 3,4 | X | 13,3 | 9,4 |
| | 315 | 10 | 143 | 250 | 307 | 15 | 150 | 221 | 2,6 | 33,3- | 4,7- | 13,1 |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 371 | 5 | 179 | 255 | 406 | 17 | 182 | 325 | 8,6- | X | 1,6- | 9,2- |
| AUSSERORTS | 125 | 1 | 40 | 121 | 120 | 6 | 45 | 95 | 4,2 | X | 18,4- | 27,4 |
| | 246 | 4 | 139 | 174 | 286 | 11 | 133 | 230 | 14,0- | X | 4,5 | 24,3- |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 437 | 8 | 122 | 395 | 353 | 5 | 109 | 303 | 23,8 | X | 11,9 | 30,7 |
| AUSSERORTS | 297 | 4 | 82 | 251 | 241 | 1 | 77 | 180 | 23,2 | X | 6,5 | 39,4 |
| | 140 | 4 | 40 | 145 | 112 | 4 | 32 | 123 | 25,0 | - | 25,0 | 17,9 |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 6312 | 125 | 1964 | 6078 | 5911 | 122 | 1930 | 5641 | 6,8 | 2,5 | 1,8 | 7,7 |
| AUSSERORTS | 4465 | 50 | 1188 | 4185 | 4170 | 54 | 1160 | 3901 | 7,1 | 7,4- | 2,4 | 7,3 |
| | 1847 | 75 | 776 | 1893 | 1741 | 68 | 770 | 1740 | 6,1 | 10,3 | 0,8 | 8,8 |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1990 | | | JANUAR BIS FEBRUAR 1989 | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | | | | |
|---|--|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|---------------------|-------|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | PERSONEN PROZENT | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST. | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 793 | 4 | 146 | 797 | 836 | 3 | 160 | 840 | 5,1- | X | 8,8- | 5,1- |
| AUSSERORTS | 716 | 3 | 133 | 711 | 741 | 3 | 136 | 735 | 3,4- | - | 2,2- | 3,3- |
| | 77 | 1 | 13 | 86 | 95 | - | 24 | 105 | 18,9- | X | 45,8- | 18,1- |
| VORAUSFAHRT ODER WARTET | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1950 | 7 | 258 | 2277 | 1774 | 17 | 309 | 2147 | 9,9 | X | 14,0- | 13,1 |
| AUSSERORTS | 1247 | - | 103 | 1405 | 1088 | 1 | 197 | 1306 | 14,6 | X | 3,7- | 15,3 |
| | 703 | 7 | 155 | 903 | 686 | 16 | 193 | 841 | 2,5 | X | 19,7- | 9,8 |
| SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAHRT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 339 | 4 | 97 | 340 | 312 | 3 | 80 | 303 | 8,3 | X | 21,3 | 12,2 |
| AUSSERORTS | 228 | 1 | 48 | 219 | 223 | 2 | 47 | 205 | 2,2 | X | 2,1 | 2,9 |
| | 110 | 3 | 49 | 129 | 89 | 1 | 33 | 98 | 23,6 | X | 48,5 | 31,6 |
| ENTGEGENKOMMT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 879 | 38 | 420 | 998 | 1004 | 34 | 470 | 1142 | 12,5- | 11,8 | 10,6- | 12,6- |
| AUSSERORTS | 475 | 4 | 148 | 533 | 541 | 6 | 175 | 601 | 12,2- | X | 15,4- | 11,3- |
| | 404 | 34 | 272 | 465 | 463 | 28 | 295 | 541 | 12,7- | 21,4 | 7,8- | 14,0- |
| EINBIEGT OD. KREUZT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 3734 | 30 | 933 | 3977 | 3616 | 33 | 1058 | 3768 | 3,3 | 9,1- | 7,1- | 3,4 |
| AUSSERORTS | 2968 | 12 | 643 | 3615 | 2885 | 17 | 793 | 2929 | 2,9 | - | 8,5- | 4,3 |
| | 766 | 18 | 340 | 842 | 731 | 21 | 355 | 639 | 4,8 | 14,3- | 4,2- | 0,4 |
| ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FÜSSGÄNGER | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 2126 | 103 | 908 | 1329 | 2163 | 28 | 976 | 1303 | 1,7- | 17,0 | 7,0- | 2,0 |
| AUSSERORTS | 1984 | 72 | 831 | 1266 | 2041 | 70 | 904 | 1242 | 2,8- | 2,9 | 8,1- | 1,9 |
| | 142 | 31 | 77 | 63 | 122 | 18 | 72 | 61 | 16,4 | 72,2 | 6,9 | 3,3 |
| AUFRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 47 | - | 13 | 42 | 32 | - | 10 | 28 | 46,9 | - | 30,0 | 50,0 |
| AUSSERORTS | 17 | - | 6 | 11 | 18 | - | 4 | 17 | 5,6- | - | X | 35,3- |
| | 30 | - | 7 | 31 | 14 | - | 6 | 11 | X | - | X | X |
| ABK. V. FAHRB. N. RECHTS | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 930 | 35 | 447 | 749 | 1050 | 34 | 509 | 776 | 11,4- | 2,9 | 12,2- | 3,5- |
| AUSSERORTS | 289 | 5 | 126 | 244 | 325 | 7 | 149 | 261 | 11,4- | X | 15,4- | 6,5- |
| | 642 | 30 | 321 | 505 | 725 | 27 | 360 | 515 | 11,4- | 11,1 | 10,8- | 1,9- |
| ABK. V. FAHRB. N. LINKS | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 703 | 14 | 309 | 602 | 874 | 28 | 412 | 685 | 19,6- | 50,0- | 25,0- | 12,2- |
| AUSSERORTS | 207 | 2 | 60 | 199 | 252 | 9 | 108 | 202 | 17,9- | X | 44,4- | 1,5- |
| | 496 | 12 | 249 | 403 | 622 | 19 | 304 | 484 | 20,3- | 36,8- | 18,1- | 16,7- |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 790 | 11 | 225 | 725 | 709 | 10 | 221 | 611 | 11,4 | 10,0 | 2,3 | 18,7 |
| AUSSERORTS | 530 | 4 | 148 | 454 | 489 | 5 | 150 | 394 | 8,4 | X | 1,3- | 15,2 |
| | 260 | 7 | 78 | 271 | 220 | 5 | 71 | 217 | 18,2 | X | 9,9 | 24,9 |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 12290 | 246 | 3807 | 11908 | 12370 | 250 | 4195 | 11604 | 0,6- | 1,6- | 9,3- | 2,6 |
| AUSSERORTS | 8660 | 103 | 2246 | 8190 | 8503 | 115 | 2403 | 7892 | 0,7 | 10,4- | 9,5- | 3,8 |
| | 3630 | 143 | 1561 | 3718 | 3767 | 135 | 1713 | 3712 | 3,6- | 5,9 | 8,9- | 0,2 |

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

| ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN | G E T O E T E T E | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|------|---------------------------------|-------------------------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|-----------------|------|---------------------------------|
| | FEBRUAR 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | JANUAR BIS 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | FEBRUAR 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | FEBRUAR 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| GESCHLECHT | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| UNTER 15 | 9 | 11 | X | 14 | 15 | 6,7- | 273 | 257 | 5,2 | 472 | 517 | 8,7- |
| MAENNLICH | 7 | 6 | X | 9 | 8 | X | 167 | 169 | 1,2- | 297 | 333 | 10,8- |
| WEIBLICH | 2 | 5 | X | 5 | 7 | X | 106 | 88 | 20,5 | 175 | 184 | 4,9- |
| 15 BIS 18 | 4 | 2 | X | 9 | 5 | X | 122 | 111 | 9,9 | 234 | 260 | 10,0- |
| MAENNLICH | 3 | 1 | X | 7 | 3 | X | 77 | 68 | 13,2 | 147 | 168 | 12,5- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 45 | 43 | 4,7 | 87 | 92 | 5,4- |
| 18 BIS 21 | 17 | 10 | 70,0 | 34 | 19 | 78,9 | 250 | 246 | 1,6 | 493 | 558 | 11,6- |
| MAENNLICH | 15 | 7 | X | 27 | 16 | 68,8 | 162 | 134 | 20,9 | 306 | 329 | 7,0- |
| WEIBLICH | 2 | 3 | X | 7 | 3 | X | 88 | 112 | 21,4- | 187 | 229 | 18,3- |
| 21 BIS 25 | 21 | 11 | 90,9 | 35 | 25 | 40,0 | 271 | 257 | 5,4 | 522 | 572 | 8,7- |
| MAENNLICH | 16 | 9 | X | 28 | 21 | 33,3 | 178 | 156 | 14,1 | 335 | 338 | 0,9- |
| WEIBLICH | 5 | 2 | X | 7 | 4 | X | 93 | 101 | 7,9- | 187 | 234 | 20,1- |
| 25 BIS 30 | 7 | 12 | X | 17 | 24 | 29,2- | 211 | 195 | 8,2 | 413 | 425 | 2,8- |
| MAENNLICH | 5 | 11 | X | 14 | 21 | 33,3- | 139 | 128 | 8,6 | 256 | 267 | 4,1- |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 3 | 3 | - | 72 | 67 | 7,5 | 157 | 158 | 0,6- |
| 30 BIS 35 | 7 | 7 | - | 12 | 12 | - | 149 | 122 | 22,1 | 266 | 251 | 6,0 |
| MAENNLICH | 5 | 7 | X | 7 | 11 | X | 92 | 71 | 29,6 | 158 | 154 | 2,6 |
| WEIBLICH | 2 | - | X | 5 | 1 | X | 57 | 51 | 11,8 | 108 | 97 | 11,3 |
| 35 BIS 40 | 6 | 10 | X | 8 | 14 | X | 92 | 94 | 2,1- | 195 | 178 | 9,6 |
| MAENNLICH | 4 | 9 | X | 6 | 11 | X | 50 | 56 | 10,7- | 114 | 109 | 4,6 |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 2 | 3 | X | 42 | 38 | 10,5 | 81 | 69 | 17,4 |
| 40 BIS 45 | 3 | 4 | X | 6 | 5 | X | 73 | 74 | 1,4- | 141 | 159 | 11,3- |
| MAENNLICH | 3 | 3 | - | 5 | 4 | X | 41 | 50 | 18,0- | 84 | 97 | 13,4- |
| WEIBLICH | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 32 | 24 | 33,3 | 57 | 62 | 8,1- |
| 45 BIS 50 | 8 | 8 | - | 12 | 14 | 14,3- | 72 | 113 | 36,3- | 159 | 243 | 34,6- |
| MAENNLICH | 6 | 6 | - | 9 | 11 | X | 51 | 69 | 26,1- | 96 | 146 | 34,2- |
| WEIBLICH | 2 | 2 | - | 3 | 3 | - | 21 | 44 | 52,3- | 63 | 97 | 35,1- |
| 50 BIS 55 | 7 | 5 | X | 9 | 18 | X | 103 | 117 | 12,0- | 230 | 226 | 1,8 |
| MAENNLICH | 6 | 3 | X | 8 | 11 | X | 61 | 67 | 9,0- | 142 | 116 | 22,4 |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 1 | 7 | X | 42 | 50 | 16,0- | 88 | 110 | 20,0- |
| 55 BIS 60 | 6 | 4 | X | 12 | 8 | X | 76 | 82 | 7,3- | 139 | 184 | 24,5- |
| MAENNLICH | 6 | 3 | X | 10 | 6 | X | 48 | 47 | 2,1 | 84 | 105 | 20,0- |
| WEIBLICH | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 28 | 35 | 20,0- | 55 | 79 | 30,4- |
| 60 BIS 65 | 5 | 11 | X | 14 | 17 | 17,6- | 79 | 53 | 49,1 | 144 | 144 | - |
| MAENNLICH | 3 | 8 | X | 7 | 10 | X | 40 | 27 | 48,1 | 67 | 73 | 8,2- |
| WEIBLICH | 2 | 3 | X | 7 | 7 | - | 39 | 26 | 50,0 | 77 | 71 | 8,5 |
| 65 BIS 70 | 5 | 10 | X | 9 | 23 | X | 45 | 59 | 23,7- | 106 | 132 | 19,7- |
| MAENNLICH | 4 | 9 | X | 8 | 18 | X | 15 | 23 | 34,8- | 41 | 49 | 16,3- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 1 | 5 | X | 30 | 36 | 16,7- | 65 | 83 | 21,7- |
| 70 BIS 75 | 2 | 4 | X | 7 | 12 | X | 42 | 35 | 16,7 | 75 | 94 | 19,1- |
| MAENNLICH | - | 2 | X | 4 | 4 | - | 17 | 18 | 5,6- | 31 | 41 | 24,4- |
| WEIBLICH | 2 | 2 | - | 3 | 8 | X | 25 | 18 | 38,9 | 45 | 53 | 15,1- |
| 75 U. MEHR | 18 | 13 | 38,5 | 48 | 39 | 23,1 | 106 | 114 | 7,0- | 217 | 252 | 13,9- |
| MAENNLICH | 7 | 5 | X | 17 | 17 | - | 35 | 42 | 16,7- | 77 | 94 | 18,1- |
| WEIBLICH | 11 | 8 | X | 31 | 22 | 40,9 | 71 | 72 | 1,4- | 140 | 158 | 11,4- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 125 | 122 | 2,5 | 246 | 250 | 1,6- | 1964 | 1930 | 1,8 | 3807 | 4195 | 9,3- |
| MAENNLICH | 90 | 89 | 1,1 | 166 | 172 | 3,5- | 1173 | 1125 | 4,3 | 2235 | 2419 | 7,6- |
| WEIBLICH | 35 | 33 | 6,1 | 80 | 78 | 2,6 | 791 | 805 | 1,7- | 1572 | 1776 | 11,5- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X |
| INSGESAMT | 125 | 122 | 2,5 | 246 | 250 | 1,6- | 1964 | 1930 | 1,8 | 3807 | 4196 | 9,3- |

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

| LEICHTVERLETZTE | | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ALTER VON... BIS | |
|-----------------|------|---------------------|---------------------|-------|---------------------|---------------|------|---------------------|--------------------|-------|---------------------|--------------------|-----|
| FEBRUAR | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | FEBRUAR | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | UNTER... JAHREN | BIS |
| 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | GESCHLECHT | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | | |
| 706 | 585 | 20,7 | 1276 | 1159 | 10,1 | 988 | 853 | 15,8 | 1762 | 1691 | 4,2 | UNTER | 15 |
| 416 | 317 | 31,2 | 750 | 655 | 14,5 | 590 | 492 | 19,9 | 1056 | 996 | 6,0 | MAENNLICH | |
| 290 | 268 | 8,2 | 526 | 504 | 4,4 | 398 | 361 | 10,2 | 706 | 695 | 1,6 | WEIBLICH | |
| 321 | 295 | 8,8 | 618 | 610 | 1,3 | 447 | 408 | 9,6 | 861 | 875 | 1,6- | 15 BIS | 18 |
| 197 | 178 | 10,7 | 384 | 395 | 2,8- | 277 | 247 | 12,1 | 538 | 566 | 4,9- | MAENNLICH | |
| 124 | 117 | 6,0 | 234 | 215 | 8,8 | 170 | 161 | 5,6 | 323 | 309 | 4,5 | WEIBLICH | |
| 756 | 683 | 10,7 | 1444 | 1419 | 1,8 | 1023 | 939 | 8,9 | 1971 | 1996 | 1,3- | 18 BIS | 21 |
| 454 | 397 | 14,4 | 839 | 842 | 0,4- | 631 | 538 | 17,3 | 1172 | 1187 | 1,3- | MAENNLICH | |
| 302 | 286 | 5,6 | 695 | 577 | 4,9 | 392 | 401 | 2,2- | 799 | 809 | 1,2- | WEIBLICH | |
| 925 | 901 | 2,7 | 1789 | 1817 | 1,5- | 1217 | 1169 | 4,1 | 2346 | 2414 | 2,8- | 21 BIS | 25 |
| 539 | 531 | 1,5 | 1054 | 1055 | 0,1- | 733 | 696 | 5,3 | 1417 | 1414 | 0,2 | MAENNLICH | |
| 386 | 370 | 4,3 | 735 | 762 | 3,5- | 484 | 473 | 2,3 | 929 | 1000 | 7,1- | WEIBLICH | |
| 809 | 719 | 12,5 | 1604 | 1453 | 10,4 | 1027 | 926 | 10,9 | 2034 | 1902 | 6,9 | 25 BIS | 30 |
| 476 | 426 | 11,7 | 956 | 862 | 10,9 | 620 | 565 | 9,7 | 1226 | 1150 | 6,6 | MAENNLICH | |
| 333 | 293 | 13,7 | 648 | 591 | 9,6 | 407 | 361 | 12,7 | 808 | 752 | 7,4 | WEIBLICH | |
| 485 | 473 | 2,5 | 942 | 982 | 4,1- | 641 | 602 | 6,5 | 1220 | 1245 | 2,0- | 30 BIS | 35 |
| 305 | 278 | 9,7 | 572 | 575 | 0,5- | 402 | 356 | 12,9 | 737 | 740 | 0,4- | MAENNLICH | |
| 180 | 195 | 7,7- | 370 | 407 | 9,1- | 239 | 246 | 2,8- | 483 | 505 | 4,4- | WEIBLICH | |
| 417 | 343 | 21,6 | 833 | 731 | 14,0 | 515 | 447 | 15,2 | 1036 | 923 | 12,2 | 35 BIS | 40 |
| 236 | 192 | 22,9 | 484 | 426 | 13,6 | 290 | 257 | 12,8 | 604 | 546 | 10,6 | MAENNLICH | |
| 181 | 151 | 19,9 | 349 | 305 | 14,4 | 225 | 190 | 18,4 | 432 | 377 | 14,6 | WEIBLICH | |
| 307 | 310 | 1,0- | 657 | 644 | 2,0 | 383 | 388 | 1,3- | 804 | 808 | 0,5- | 40 BIS | 45 |
| 160 | 162 | 1,2- | 350 | 335 | 4,5 | 204 | 215 | 5,1- | 439 | 436 | 0,7 | MAENNLICH | |
| 147 | 148 | 0,7- | 307 | 309 | 0,6- | 179 | 173 | 3,5 | 365 | 372 | 1,9- | WEIBLICH | |
| 347 | 344 | 0,9 | 690 | 739 | 6,6- | 427 | 465 | 8,2- | 861 | 996 | 13,6- | 45 BIS | 50 |
| 209 | 188 | 11,2 | 387 | 394 | 1,8- | 266 | 263 | 1,1 | 492 | 551 | 10,7- | MAENNLICH | |
| 138 | 156 | 11,5- | 303 | 345 | 12,2- | 161 | 202 | 20,3- | 369 | 445 | 17,1- | WEIBLICH | |
| 350 | 320 | 10,3 | 697 | 629 | 10,8 | 463 | 442 | 4,8 | 936 | 873 | 7,2 | 50 BIS | 55 |
| 208 | 175 | 18,2 | 390 | 332 | 17,5 | 275 | 246 | 11,8 | 540 | 459 | 17,6 | MAENNLICH | |
| 145 | 144 | 0,7 | 307 | 297 | 3,4 | 188 | 196 | 4,1- | 396 | 414 | 4,3- | WEIBLICH | |
| 201 | 211 | 4,7- | 429 | 452 | 7,1- | 283 | 297 | 4,7- | 580 | 654 | 11,3- | 55 BIS | 60 |
| 103 | 101 | 2,0 | 224 | 228 | 1,8- | 157 | 151 | 4,0 | 318 | 339 | 6,2- | MAENNLICH | |
| 98 | 110 | 10,9- | 205 | 234 | 12,4- | 126 | 146 | 13,7- | 262 | 315 | 16,8- | WEIBLICH | |
| 177 | 156 | 13,5 | 328 | 319 | 2,8 | 201 | 220 | 10,6 | 486 | 480 | 1,3 | 60 BIS | 65 |
| 94 | 75 | 25,3 | 161 | 154 | 4,5 | 107 | 110 | 24,5 | 235 | 237 | 0,8- | MAENNLICH | |
| 83 | 81 | 2,5 | 167 | 165 | 1,2 | 104 | 110 | 12,7 | 251 | 243 | 3,3 | WEIBLICH | |
| 121 | 110 | 10,0 | 248 | 222 | 11,7 | 171 | 179 | 4,5- | 363 | 377 | 3,7- | 65 BIS | 70 |
| 49 | 53 | 7,5- | 103 | 102 | 1,0 | 63 | 85 | 20,0- | 152 | 169 | 10,1- | MAENNLICH | |
| 72 | 57 | 26,3 | 145 | 120 | 20,8 | 103 | 94 | 9,6 | 211 | 208 | 1,4 | WEIBLICH | |
| 56 | 60 | 6,7- | 116 | 137 | 15,3- | 100 | 100 | - | 199 | 243 | 18,1- | 70 BIS | 75 |
| 27 | 29 | 6,9- | 50 | 61 | 18, - | 44 | 49 | 10,2- | 85 | 106 | 19,8- | MAENNLICH | |
| 29 | 31 | 6,5- | 66 | 76 | 13,2- | 56 | 51 | 9,8 | 114 | 137 | 16,8- | WEIBLICH | |
| 91 | 125 | 27,2- | 226 | 268 | 15,7- | 215 | 252 | 14,7- | 491 | 559 | 12,2- | 75 U. MEHR | |
| 43 | 48 | 10,4- | 92 | 104 | 11,5- | 73 | 85 | 10,5- | 186 | 215 | 13,5- | MAENNLICH | |
| 48 | 77 | 37,7- | 134 | 164 | 18,3- | 130 | 157 | 17,2- | 305 | 344 | 11,3- | WEIBLICH | |
| 6072 | 5635 | 7,8 | 11897 | 11591 | 2,6 | 8161 | 7687 | 6,2 | 15950 | 16036 | 0,5- | ALLE ALTERSKLASSEN | |
| 3516 | 3151 | 11,6 | 6796 | 6520 | 4,2 | 4777 | 4365 | 9,5 | 9197 | 9111 | 0,9 | MAENNLICH | |
| 2556 | 2484 | 2,9 | 5101 | 5071 | 0,6 | 3382 | 3322 | 1,8 | 6753 | 6925 | 2,5- | WEIBLICH | |
| 6 | 6 | - | 11 | 13 | 15,4- | 6 | 6 | - | 11 | 14 | 21,4- | OHNE ANGABE | |
| 6078 | 5641 | 7,7 | 11908 | 11604 | 2,6 | 8167 | 7693 | 6,2 | 15961 | 16050 | 0,6- | INSGESAMT | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | G E T O E T E T E | | | F E B R U A R | | | S C H W E R E R V E R L E T Z T E | | | F E B R U A R | | |
|---|-------------------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|-----------------------------------|------|---------------------------------|---------------|------|---------------------------------|
| | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. | 1990 | 1989 | ZU- ABNAH- ME(-) PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 1 | 4 | X | 2 | 7 | X | 90 | 58 | 55,2 | 148 | 146 | 1,4 |
| INNERORTS | - | 3 | X | 1 | 4 | X | 64 | 42 | 52,4 | 106 | 103 | 2,9 |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 3 | X | 26 | 16 | 62,5 | 42 | 43 | 2,3- |
| MOTORZWEIRADERN | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 8 | 3 | X | 11 | 4 | X | 92 | 71 | 29,6 | 167 | 144 | 15,0 |
| INNERORTS | 2 | 1 | X | 3 | 1 | X | 55 | 60 | 8,3- | 109 | 113 | 3,5- |
| AUSSERORTS | 6 | 2 | X | 8 | 3 | X | 37 | 11 | X | 58 | 31 | 87,1 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 59 | 59 | - | 111 | 114 | 2,6- | 1009 | 1055 | 4,4- | 2006 | 2259 | 11,6- |
| AUSSERORTS | 11 | 9 | X | 17 | 22 | 22,7- | 308 | 413 | 6,1- | 738 | 837 | 11,8- |
| | 48 | 50 | 4,0- | 94 | 92 | 2,2 | 621 | 642 | 3,3- | 1268 | 1432 | 11,5- |
| BUSSEN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 12 | 9 | X | 19 | 24 | 20,8- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | X | 8 | 20 | X |
| | - | - | - | - | - | - | 9 | 3 | X | 11 | 4 | X |
| GUETERKRAFTFAHRZEUGEN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 1 | 2 | X | 5 | 2 | X | 26 | 29 | 10,3- | 55 | 71 | 22,5- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 6 | 9 | X | 10 | 24 | 58,3- |
| | 1 | 2 | X | 5 | 2 | X | 20 | 20 | - | 45 | 47 | 4,3- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | - | 2 | X | 2 | 6 | X | 4 | 11 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | X | 2 | 4 | X |
| | - | - | - | - | 2 | X | 1 | 3 | X | 2 | 7 | X |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 69 | 68 | 1,5 | 129 | 129 | - | 1232 | 1228 | 0,3 | 2400 | 2656 | 10,0- |
| AUSSERORTS | 13 | 13 | - | 21 | 27 | 22,2- | 518 | 533 | 2,8- | 974 | 1102 | 11,6- |
| | 56 | 55 | 1,8 | 108 | 102 | 5,9 | 714 | 695 | 2,7 | 1426 | 1564 | 8,8- |
| FAHRRADERN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 9 | 11 | X | 12 | 30 | 60,0- | 239 | 261 | 8,4- | 481 | 536 | 10,3- |
| AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 9 | 16 | X | 213 | 220 | 3,2- | 424 | 458 | 7,4- |
| | 2 | 4 | X | 3 | 14 | X | 26 | 41 | 36,6- | 57 | 78 | 26,9- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | - | 3 | X | - | 4 | X | 63 | 67 | 6,0- | 106 | 126 | 15,9- |
| INNERORTS | - | 1 | X | - | 2 | X | 59 | 58 | 1,7 | 100 | 109 | 8,3- |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X | 4 | 9 | X | 6 | 17 | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 2 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 2 | X |
| FUSSGAENGER | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 47 | 43 | 9,3 | 103 | 91 | 13,2 | 492 | 438 | 12,3 | 917 | 982 | 6,6- |
| AUSSERORTS | 30 | 34 | 11,8- | 73 | 72 | 1,4 | 456 | 405 | 12,6 | 841 | 914 | 8,0- |
| | 17 | 9 | X | 30 | 19 | 57,9 | 36 | 33 | 9,1 | 76 | 68 | 11,8 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 5 | 6 | X | 9 | 9 | - | 156 | 157 | 0,6- | 263 | 302 | 12,9- |
| INNERORTS | 3 | 4 | X | 6 | 6 | - | 153 | 150 | 2,0 | 257 | 289 | 11,1- |
| AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 3 | - | 3 | 7 | X | 6 | 13 | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 19 | 17 | 11,8 | 53 | 50 | 6,0 | 110 | 103 | 6,8 | 223 | 252 | 11,5- |
| INNERORTS | 16 | 16 | - | 45 | 44 | 2,3 | 103 | 100 | 3,0 | 208 | 240 | 13,3- |
| AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 8 | 6 | X | 7 | 3 | X | 15 | 12 | 25,0 |
| ANDERE PERSONEN | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | - | - | - | 2 | - | X | - | 1 | X | 5 | 8 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | X | 3 | 7 | X |
| | - | - | - | 2 | - | X | - | - | - | 2 | 1 | X |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 125 | 122 | 2,5 | 246 | 250 | 1,6- | 1964 | 1930 | 1,8 | 3807 | 4196 | 9,3- |
| AUSSERORTS | 50 | 54 | 7,4- | 103 | 115 | 10,4- | 1188 | 1160 | 2,4 | 2246 | 2481 | 9,5- |
| | 75 | 68 | 10,3 | 143 | 135 | 5,9 | 776 | 770 | 0,8 | 1561 | 1713 | 8,9- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 9 | 11 | X | 14 | 15 | 6,7- | 273 | 257 | 6,2 | 472 | 517 | 8,7- |
| INNERORTS | 4 | 6 | X | 7 | 9 | X | 238 | 222 | 7,2 | 399 | 434 | 8,1- |
| AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | 6 | X | 35 | 35 | - | 73 | 83 | 12,0- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 25 | 27 | 7,4- | 64 | 74 | 13,5- | 193 | 209 | 7,7- | 399 | 478 | 16,5- |
| INNERORTS | 18 | 18 | - | 49 | 53 | 7,5- | 153 | 158 | 3,2- | 311 | 368 | 15,5- |
| AUSSERORTS | 7 | 9 | X | 15 | 21 | 28,6- | 40 | 51 | 21,6- | 88 | 110 | 20,0- |

| LEICHTVERLETZTE | | | VERUNGLUECKTE | | | INSGESAMT | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------|---------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------------|---------|-----------------------------|----------|-------|-----------------------|
| FEBRUAR | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | JANUAR BIS FEBRUAR | FEBRUAR | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | FEBRUAR | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | JANUAR BIS FEBRUAR | FEBRUAR | ZU-ABNAHME(-) PROZ. | ORTSLAGE | | |
| 1990 ANZAHL | 1989 | 1990 | 1989 ANZAHL | 1990 | 1989 ANZAHL | 1990 | 1989 ANZAHL | 1990 | 1989 ANZAHL | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| 183 | 135 | 35,6 | 339 | 301 | 12,6 | 274 | 197 | 39,1 | 489 | 454 | 7,7 | MOFAS, MOPEDS |
| 150 | 112 | 33,9 | 288 | 260 | 10,8 | 214 | 157 | 36,3 | 395 | 367 | 7,6 | INNERORTS |
| 33 | 23 | 43,5 | 51 | 41 | 24,4 | 60 | 40 | 50,0 | 94 | 87 | 8,0 | AUSSERORTS |
| 230 | 184 | 25,0 | 399 | 356 | 12,1 | 330 | 258 | 27,9 | 577 | 504 | 14,5 | MOTORZWEIRADERN |
| 185 | 171 | 8,2 | 324 | 322 | 0,6 | 242 | 232 | 4,3 | 436 | 436 | - | MIT AMTL. KENNZ. |
| 45 | 13 | X | 75 | 34 | X | 88 | 25 | X | 141 | 68 | X | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 4030 | 3911 | 3,0 | 8027 | 8048 | 0,3- | 5098 | 5025 | 1,5 | 10144 | 10431 | 2,8- | PERSONENKRAFTWAGEN |
| 2403 | 2335 | 2,9 | 4766 | 4683 | 1,8 | 2802 | 2757 | 1,6 | 5521 | 5542 | 0,4- | INNERORTS |
| 1627 | 1576 | 3,2 | 3261 | 3365 | 3,1- | 2296 | 2268 | 1,2 | 4623 | 4889 | 5,4- | AUSSERORTS |
| 77 | 47 | 63,8 | 142 | 103 | 37,9 | 89 | 56 | 58,9 | 161 | 127 | 26,8 | BUSSEN |
| 61 | 42 | 45,2 | 122 | 98 | 24,5 | 64 | 48 | 33,3 | 130 | 118 | 10,2 | INNERORTS |
| 16 | 5 | X | 20 | 5 | X | 25 | 8 | X | 31 | 9 | X | AUSSERORTS |
| 126 | 93 | 35,5 | 235 | 183 | 28,4 | 153 | 124 | 23,4 | 295 | 256 | 15,2 | GUETERKRAFTFAHRZEUGEN |
| 45 | 28 | 60,7 | 89 | 61 | 45,9 | 51 | 37 | 37,8 | 99 | 85 | 16,5 | INNERORTS |
| 81 | 65 | 24,6 | 146 | 122 | 19,7 | 102 | 87 | 17,2 | 196 | 171 | 14,6 | AUSSERORTS |
| 3 | 4 | X | 5 | 4 | X | 4 | 4 | - | 6 | 5 | X | LANDWIRTSCHAFTLICH. |
| - | 4 | X | - | 4 | X | 1 | 4 | X | 1 | 5 | X | ZUGMASCHINEN |
| 3 | - | X | 5 | - | X | 3 | - | X | 5 | - | X | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 15 | 13 | 15,4 | 23 | 23 | - | 17 | 19 | 10,5- | 27 | 36 | 25,0- | SONDERKRAFTFAHRZG. |
| 7 | 10 | X | 13 | 15 | 13,3- | 8 | 13 | X | 15 | 19 | 21,1- | NICHT Z. LASTENBE- |
| 8 | 3 | X | 10 | 8 | X | 9 | 6 | X | 12 | 17 | 29,4- | FOERDERUNG |
| | | | | | | | | | | | | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 4664 | 4387 | 6,3 | 9170 | 9018 | 1,7 | 5965 | 5683 | 5,0 | 11699 | 11813 | 1,0- | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS |
| 2851 | 2702 | 5,5 | 5602 | 5443 | 2,9 | 3302 | 3248 | 4,1 | 6597 | 6572 | 0,4 | INNERORTS |
| 1813 | 1685 | 7,6 | 3568 | 3575 | 0,2- | 2583 | 2435 | 6,1 | 5102 | 5241 | 2,7- | AUSSERORTS |
| 765 | 637 | 20,3 | 1417 | 1284 | 10,4 | 1014 | 909 | 11,6 | 1910 | 1850 | 3,2 | FAHRRADERN |
| 714 | 603 | 18,4 | 1322 | 1201 | 10,1 | 934 | 830 | 12,5 | 1755 | 1675 | 4,8 | INNERORTS |
| 52 | 34 | 52,9 | 95 | 83 | 14,5 | 80 | 79 | 1,3 | 155 | 175 | 11,4- | AUSSERORTS |
| 201 | 169 | 18,9 | 370 | 309 | 19,7 | 264 | 239 | 10,5 | 476 | 439 | 8,4 | DAR. |
| 190 | 167 | 13,8 | 352 | 301 | 16,9 | 249 | 226 | 10,2 | 452 | 412 | 9,7 | UNTER 15 JAHREN |
| 11 | 2 | X | 18 | 8 | X | 15 | 13 | 15,4 | 24 | 27 | 11,1- | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 10 | 23 | 56,5- | 31 | 41 | 24,4- | 11 | 25 | 56,0- | 35 | 45 | 22,2- | ANDEREN FAHRZEUGEN |
| 10 | 17 | 41,2- | 31 | 34 | 8,8- | 11 | 18 | 38,9- | 35 | 36 | 2,8- | INNERORTS |
| - | 6 | X | - | 7 | X | - | 7 | X | - | 9 | X | AUSSERORTS |
| 632 | 584 | 8,2 | 1281 | 1244 | 3,0 | 1171 | 1065 | 10,0 | 2301 | 2317 | 0,7- | FUSSGAENGER |
| 605 | 570 | 5,1 | 1227 | 1198 | 2,4 | 1091 | 1099 | 0,1 | 2141 | 2184 | 2,0- | INNERORTS |
| 27 | 14 | 92,9 | 54 | 46 | 17,4 | 80 | 56 | 42,9 | 160 | 133 | 20,3 | AUSSERORTS |
| 240 | 208 | 15,4 | 425 | 421 | 1,0 | 401 | 371 | 8,1 | 697 | 732 | 4,8- | DAR. |
| 236 | 205 | 15,1 | 418 | 411 | 1,7 | 392 | 359 | 9,2 | 681 | 705 | 3,5- | UNTER 15 JAHREN |
| 4 | 3 | X | 7 | 10 | X | 9 | 12 | X | 16 | 26 | 38,5- | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 63 | 82 | 23,2- | 159 | 193 | 17,6- | 192 | 202 | 5,0- | 435 | 495 | 12,1- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 59 | 82 | 28,0- | 152 | 187 | 18,7- | 178 | 198 | 10,1- | 405 | 471 | 14,0- | INNERORTS |
| 4 | - | X | 7 | 6 | X | 14 | 4 | X | 30 | 24 | 25,0 | AUSSERORTS |
| 6 | 10 | X | 9 | 17 | X | 6 | 11 | X | 16 | 25 | 36,0- | ANDERE PERSONEN |
| 5 | 9 | X | 8 | 15 | X | 5 | 10 | X | 11 | 23 | 52,2- | INNERORTS |
| 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 5 | 2 | X | AUSSERORTS |
| 6078 | 5641 | 7,7 | 11908 | 11604 | 2,6 | 8167 | 7693 | 6,2 | 15961 | 16050 | 0,6- | INSGESAMT |
| 4185 | 3901 | 7,3 | 8190 | 7892 | 3,8 | 5423 | 5115 | 6,0 | 10539 | 10490 | 0,5 | INNERORTS |
| 1893 | 1740 | 8,8 | 3718 | 3712 | 0,2 | 2744 | 2578 | 6,4 | 5422 | 5560 | 2,5- | AUSSERORTS |
| 706 | 585 | 20,7 | 1276 | 1159 | 10,1 | 988 | 853 | 15,8 | 1762 | 1691 | 4,2 | DAR. |
| 591 | 510 | 15,9 | 1074 | 971 | 10,6 | 833 | 738 | 12,9 | 1480 | 1414 | 4,7 | UNTER 15 JAHREN |
| 115 | 75 | 53,3 | 202 | 188 | 7,4 | 155 | 115 | 34,8 | 282 | 277 | 1,8 | INNERORTS |
| | | | | | | | | | | | | AUSSERORTS |
| 268 | 295 | 9,2- | 590 | 527 | 5,9- | 486 | 531 | 8,5- | 1053 | 1179 | 10,7- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 194 | 239 | 18,8- | 452 | 504 | 10,3- | 365 | 415 | 12,0- | 812 | 925 | 12,2- | INNERORTS |
| 74 | 56 | 32,1 | 138 | 123 | 12,2 | 121 | 116 | 4,3 | 241 | 254 | 5,1- | AUSSERORTS |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | FEBRUAR 1990 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | FEBRUAR 1989 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1) | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN | | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | FEBRUAR 90 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1) | | JANUAR - UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | | FEBRUAR 89 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN 1) | | ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN | |
|--|--|---------|---|---------|--|---------|---|---------|--|---------|---|---------|--|---------|--|---------|
| | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | PROZENT |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HOFAS, MOPEDS | 292 | 2 | 209 | - | 39,7 | X | 524 | 3 | 487 | 1 | 7,6 | X | | | | |
| INNERORTS | 235 | 2 | 165 | - | 42,4 | X | 429 | 3 | 392 | 1 | 9,4 | X | | | | |
| AUSSERORTS | 57 | - | 44 | - | 29,5 | - | 95 | - | 95 | - | - | - | | | | |
| MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ. | 312 | 9 | 241 | 2 | 29,5 | X | 556 | 13 | 478 | 8 | 16,3 | X | | | | |
| INNERORTS | 230 | 6 | 215 | 2 | 6,5 | X | 423 | 10 | 411 | 7 | 2,9 | X | | | | |
| AUSSERORTS | 82 | 3 | 25 | - | X | X | 133 | 3 | 67 | 1 | 98,5 | X | | | | |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 9027 | 6925 | 8635 | 7136 | 4,5 | 3,0- | 17773 | 13909 | 17883 | 14516 | 0,6- | 4,2- | | | | |
| INNERORTS | 6176 | 4471 | 5879 | 4841 | 5,1 | 7,6- | 12103 | 9068 | 11987 | 9694 | 1,0 | 6,5- | | | | |
| AUSSERORTS | 2851 | 2454 | 2756 | 2295 | 3,4 | 6,9 | 5670 | 4840 | 5896 | 4822 | 3,8- | 0,4 | | | | |
| BUSSEN | 117 | 64 | 87 | 40 | 34,5 | 60,0 | 222 | 114 | 202 | 78 | 9,9 | 46,2 | | | | |
| INNERORTS | 95 | 44 | 59 | 28 | 37,7 | 57,1 | 183 | 76 | 171 | 57 | 7,0 | 33,3 | | | | |
| AUSSERORTS | 22 | 20 | 18 | 12 | 22,2 | 66,7 | 39 | 38 | 31 | 21 | 25,8 | 81,0 | | | | |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 559 | 602 | 529 | 603 | 5,7 | 0,2- | 1106 | 1186 | 1053 | 1201 | 5,0 | 1,2- | | | | |
| INNERORTS | 301 | 296 | 274 | 268 | 9,9 | 10,4 | 579 | 581 | 542 | 532 | 6,8 | 9,2 | | | | |
| AUSSERORTS | 258 | 306 | 255 | 335 | 1,2 | 8,7- | 527 | 605 | 511 | 669 | 3,1 | 9,6- | | | | |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 14 | 9 | 10 | 11 | 40,0 | X | 24 | 18 | 23 | 23 | 4,3 | 21,7- | | | | |
| INNERORTS | 4 | 3 | 4 | 4 | X | X | 6 | 5 | 8 | 8 | X | X | | | | |
| AUSSERORTS | 10 | 6 | 6 | 7 | X | X | 18 | 13 | 15 | 15 | 20,0 | 13,3- | | | | |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 35 | 31 | 41 | 27 | 14,6- | 14,8 | 70 | 62 | 85 | 51 | 17,6- | 21,6 | | | | |
| INNERORTS | 23 | 21 | 28 | 20 | 17,9- | 5,0 | 49 | 43 | 57 | 36 | 14,0- | 19,4 | | | | |
| AUSSERORTS | 12 | 10 | 13 | 7 | 7,7- | X | 21 | 19 | 28 | 15 | 25,0- | 26,7 | | | | |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 10356 | 7642 | 9752 | 7819 | 6,2 | 2,3- | 20275 | 15304 | 20211 | 15878 | 0,3 | 3,6- | | | | |
| INNERORTS | 7064 | 4843 | 6635 | 5163 | 6,5 | 6,2- | 13772 | 9786 | 13568 | 10335 | 1,5 | 5,3- | | | | |
| AUSSERORTS | 3292 | 2799 | 3117 | 2656 | 5,6 | 5,4 | 6503 | 5518 | 6643 | 5543 | 2,1- | 0,5- | | | | |
| DAR. FLUECHTIG | 493 | 698 | 394 | 595 | 25,1 | 17,3 | 957 | 1375 | 856 | 1248 | 13,0 | 10,2 | | | | |
| INNERORTS | 350 | 425 | 297 | 382 | 17,8 | 11,3 | 700 | 838 | 624 | 752 | 12,2 | 11,4 | | | | |
| AUSSERORTS | 143 | 273 | 97 | 213 | 47,4 | 28,2 | 267 | 537 | 232 | 496 | 15,1 | 8,3 | | | | |
| FAHRRADERN | 1054 | 9 | 958 | 10 | 11,1 | X | 2020 | 20 | 1976 | 24 | 2,2 | 16,7- | | | | |
| INNERORTS | 980 | 5 | 876 | 10 | 11,9 | X | 1856 | 12 | 1785 | 21 | 4,0 | 42,9- | | | | |
| AUSSERORTS | 84 | 4 | 82 | - | 2,4 | X | 164 | 8 | 191 | 3 | 14,1- | X | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 258 | 1 | 244 | - | 9,8 | X | 491 | 1 | 450 | 1 | 9,1 | - | | | | |
| INNERORTS | 252 | 1 | 230 | - | 9,6 | X | 454 | 1 | 419 | 1 | 10,7 | - | | | | |
| AUSSERORTS | 16 | - | 14 | - | 14,3 | - | 27 | - | 31 | - | 12,9- | - | | | | |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 108 | 203 | 92 | 163 | 17,4 | 24,5 | 203 | 420 | 204 | 368 | 0,5- | 14,1 | | | | |
| INNERORTS | 74 | 168 | 71 | 125 | 4,2 | 34,4 | 152 | 346 | 153 | 290 | 0,7- | 19,3 | | | | |
| AUSSERORTS | 34 | 35 | 21 | 38 | 61,9 | 7,9- | 51 | 74 | 51 | 78 | - | 5,1- | | | | |
| FUSSGAENGER | 1207 | 12 | 1085 | 11 | 11,2 | 9,1 | 2364 | 21 | 2377 | 25 | 0,5- | 16,0- | | | | |
| INNERORTS | 1123 | 11 | 1026 | 7 | 9,5 | X | 2198 | 18 | 2237 | 19 | 1,7- | 6,3- | | | | |
| AUSSERORTS | 84 | 1 | 59 | 4 | 42,4 | X | 166 | 3 | 140 | 6 | 18,6 | X | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 408 | 1 | 375 | 1 | 8,8 | - | 710 | 2 | 742 | 4 | 4,3- | X | | | | |
| INNERORTS | 399 | 1 | 362 | 1 | 10,2 | - | 694 | 2 | 715 | 4 | 2,9- | X | | | | |
| AUSSERORTS | 9 | - | 13 | - | X | - | 16 | - | 27 | - | 40,7- | - | | | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 192 | 1 | 204 | - | 5,9- | X | 437 | 4 | 503 | 2 | 13,1- | X | | | | |
| INNERORTS | 178 | 1 | 200 | - | 11,0- | X | 407 | 3 | 478 | 1 | 14,9- | X | | | | |
| AUSSERORTS | 14 | - | 4 | - | X | - | 30 | 1 | 25 | 1 | 20,0 | - | | | | |
| ANDERE PERSONEN | 16 | 5 | 18 | 9 | 11,1- | X | 32 | 15 | 38 | 15 | 15,8- | - | | | | |
| INNERORTS | 10 | 4 | 12 | 1 | 16,7- | X | 19 | 8 | 29 | 4 | 34,5- | X | | | | |
| AUSSERORTS | 6 | 1 | 6 | 8 | - | X | 13 | 7 | 9 | 11 | X | X | | | | |
| INSGESAMT | 12751 | 7871 | 11905 | 8012 | 7,1 | 1,8- | 24894 | 15780 | 24806 | 16310 | 0,4 | 3,3- | | | | |
| INNERORTS | 9251 | 5031 | 8620 | 5306 | 7,3 | 5,2- | 17997 | 10170 | 17772 | 10669 | 1,3 | 4,7- | | | | |
| AUSSERORTS | 3500 | 2840 | 3285 | 2706 | 6,5 | 5,0 | 6897 | 5610 | 7034 | 5641 | 1,9- | 0,6- | | | | |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 681 | 3 | 622 | 1 | 9,5 | X | 1211 | 5 | 1196 | 6 | 1,3 | X | | | | |
| INNERORTS | 656 | 3 | 595 | 1 | 10,3 | X | 1168 | 5 | 1137 | 6 | 2,7 | X | | | | |
| AUSSERORTS | 25 | - | 27 | - | 7,4- | - | 43 | - | 59 | - | 27,1- | - | | | | |
| 65 JAHRE U. AELTER | 605 | 234 | 601 | 253 | 0,7 | 7,5- | 1279 | 467 | 1351 | 534 | 6,3- | 12,5- | | | | |
| INNERORTS | 472 | 161 | 490 | 179 | 3,7- | 10,1- | 1021 | 323 | 1087 | 369 | 6,1- | 12,5- | | | | |
| AUSSERORTS | 133 | 73 | 111 | 74 | 19,8 | 1,4- | 258 | 144 | 264 | 165 | 2,3- | 12,7- | | | | |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|------|-----------------------------------|--------------------|-------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 | | 1990 ANZAHL | 1989 | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7803 | 7322 | 6,6 | 15220 | 15145 | 0,5 |
| | INNERORTS | 5352 | 5043 | 6,1 | 10366 | 10286 | 0,8 |
| | AUSSERORTS | 2451 | 2279 | 7,5 | 4854 | 4859 | 0,1- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 492 | 411 | 19,7 | 916 | 904 | 1,3 |
| | INNERORTS | 323 | 271 | 19,2 | 578 | 577 | 0,2 |
| | AUSSERORTS | 169 | 140 | 20,7 | 338 | 327 | 3,4 |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 439 | 358 | 22,6 | 807 | 794 | 1,6 |
| | INNERORTS | 302 | 248 | 21,8 | 530 | 527 | 0,6 |
| | AUSSERORTS | 137 | 110 | 24,5 | 277 | 267 | 3,7 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | X | 13 | 12 | 8,3 |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 2 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | X | 11 | 3 | X |
| UEBERMUEDUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 18 | 19 | 5,3- | 34 | 44 | 22,7- |
| | INNERORTS | 4 | 5 | X | 6 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 14 | 14 | - | 28 | 37 | 24,3- |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 27 | 30 | 10,0- | 62 | 54 | 14,8 |
| | INNERORTS | 16 | 15 | 6,7 | 40 | 34 | 17,6 |
| | AUSSERORTS | 11 | 15 | 26,7- | 22 | 20 | 10,0 |
| STRASSENBEWUTZUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 412 | 368 | 12,0 | 789 | 757 | 4,2 |
| | INNERORTS | 314 | 290 | 8,3 | 611 | 590 | 5,3 |
| | AUSSERORTS | 98 | 78 | 25,6 | 178 | 177 | 0,6 |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 251 | 215 | 16,7 | 502 | 442 | 13,6 |
| | INNERORTS | 221 | 196 | 12,8 | 442 | 399 | 10,8 |
| | AUSSERORTS | 30 | 19 | 57,9 | 60 | 43 | 39,5 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 161 | 153 | 5,2 | 287 | 315 | 8,9- |
| | INNERORTS | 93 | 94 | 1,1- | 169 | 181 | 6,6- |
| | AUSSERORTS | 68 | 59 | 15,3 | 118 | 134 | 11,9- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1600 | 1694 | 5,5- | 3087 | 3545 | 12,9- |
| | INNERORTS | 781 | 816 | 4,3- | 1427 | 1637 | 12,8- |
| | AUSSERORTS | 819 | 878 | 6,7- | 1660 | 1908 | 13,0- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 162 | 158 | 2,5 | 312 | 341 | 8,5- |
| | INNERORTS | 105 | 109 | 3,7- | 193 | 224 | 13,8- |
| | AUSSERORTS | 57 | 49 | 16,3 | 119 | 117 | 1,7 |
| IN ANDEREN FAELLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1438 | 1536 | 6,4- | 2775 | 3204 | 13,4- |
| | INNERORTS | 576 | 707 | 4,4- | 1234 | 1413 | 12,7- |
| | AUSSERORTS | 762 | 829 | 8,1- | 1541 | 1791 | 14,0- |
| ABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 852 | 815 | 4,5 | 1674 | 1515 | 10,5 |
| | INNERORTS | 582 | 555 | 4,9 | 1150 | 1001 | 14,9 |
| | AUSSERORTS | 270 | 260 | 3,8 | 524 | 514 | 1,9 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 828 | 799 | 3,6 | 1625 | 1478 | 9,9 |
| | INNERORTS | 565 | 549 | 2,9 | 1121 | 986 | 13,7 |
| | AUSSERORTS | 263 | 250 | 5,2 | 504 | 492 | 2,4 |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 24 | 16 | 50,0 | 49 | 37 | 32,4 |
| | INNERORTS | 17 | 6 | X | 29 | 15 | 93,3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 10 | X | 20 | 22 | 9,1- |
| UEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 284 | 270 | 5,2 | 553 | 520 | 6,3 |
| | INNERORTS | 132 | 129 | 2,3 | 257 | 240 | 7,1 |
| | AUSSERORTS | 152 | 141 | 7,8 | 296 | 280 | 5,7 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | X | 22 | 23 | 4,3- |
| | INNERORTS | 6 | 5 | X | 15 | 14 | 7,1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 7 | 9 | X |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 50 | 46 | 26,1 | 98 | 83 | 18,1 |
| | INNERORTS | 14 | 15 | 6,7- | 19 | 27 | 29,6- |
| | AUSSERORTS | 44 | 31 | 41,9 | 79 | 56 | 41,1 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 77 | 72 | 6,9 | 155 | 142 | 9,2 |
| | INNERORTS | 50 | 40 | 25,0 | 101 | 84 | 20,2 |
| | AUSSERORTS | 27 | 32 | 15,6- | 54 | 58 | 6,9- |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 | 9 | X | 14 | 17 | 17,6- |
| | INNERORTS | 2 | 4 | X | 5 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 9 | 10 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|------|-----------------------------------|--------------------|------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 | | 1990 ANZAHL | 1989 | |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 36 | 30 | 20,0 | 65 | 63 | 3,2 |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 34 | 28 | 21,4 | 63 | 60 | 5,0 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 26 | 21 | 23,8 | 54 | 53 | 1,9 |
| | INNERORTS | 10 | 9 | X | 21 | 21 | - |
| | AUSSERORTS | 16 | 12 | 33,3 | 33 | 32 | 3,1 |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 57 | 59 | 3,4- | 117 | 103 | 13,6 |
| | INNERORTS | 39 | 43 | 9,3- | 81 | 68 | 19,1 |
| | AUSSERORTS | 18 | 16 | 12,5 | 36 | 35 | 2,9 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 14 | 27 | 48,1- | 28 | 36 | 22,2- |
| | INNERORTS | 9 | 11 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| | AUSSERORTS | 5 | 16 | X | 15 | 20 | 25,0- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 25 | 31 | 19,4- | 53 | 53 | - |
| | INNERORTS | 23 | 27 | 14,8- | 48 | 46 | 4,3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 4 | X | 5 | 7 | X |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 19 | 27 | 29,6- | 42 | 47 | 10,6- |
| | INNERORTS | 19 | 23 | 17,4- | 40 | 40 | - |
| | AUSSERORTS | - | 4 | X | 2 | 7 | X |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 6 | 4 | X | 11 | 6 | X |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 8 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 3 | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 82 | 59 | 39,0 | 153 | 129 | 18,6 |
| | INNERORTS | 51 | 44 | 15,9 | 99 | 95 | 4,2 |
| | AUSSERORTS | 31 | 15 | X | 54 | 34 | 58,8 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1151 | 1064 | 8,2 | 2317 | 2207 | 5,0 |
| | INNERORTS | 884 | 840 | 5,2 | 1779 | 1704 | 4,4 |
| | AUSSERORTS | 267 | 224 | 19,2 | 538 | 503 | 7,0 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 131 | 94 | 39,4 | 227 | 185 | 22,7 |
| | INNERORTS | 121 | 88 | 37,5 | 215 | 171 | 25,7 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | X | 12 | 14 | 14,3- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 831 | 755 | 10,1 | 1692 | 1608 | 5,2 |
| | INNERORTS | 610 | 570 | 7,0 | 1243 | 1190 | 4,5 |
| | AUSSERORTS | 221 | 185 | 19,5 | 449 | 418 | 7,4 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 7 | 12 | X | 20 | 25 | 20,0- |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 5 | 10 | X | 18 | 22 | 18,2- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 3 | 1 | X | 6 | 3 | X |
| | INNERORTS | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X | 5 | 1 | X |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 165 | 189 | 12,7- | 344 | 368 | 6,5- |
| | INNERORTS | 142 | 170 | 16,5- | 301 | 324 | 7,1- |
| | AUSSERORTS | 23 | 19 | 21,1 | 43 | 44 | 2,3- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 19 | 13 | 46,2 |
| | INNERORTS | 7 | 7 | - | 13 | 11 | 18,2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | 2 | X |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 5 | 4 | X | 9 | 5 | X |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 5 | 2 | X |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1159 | 1077 | 7,6 | 2281 | 2310 | 1,3- |
| | INNERORTS | 976 | 919 | 6,2 | 1923 | 1945 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 183 | 158 | 15,8 | 358 | 365 | 1,9- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 617 | 619 | 0,3- | 1258 | 1356 | 7,2- |
| | INNERORTS | 486 | 510 | 4,7- | 999 | 1083 | 7,8- |
| | AUSSERORTS | 131 | 109 | 20,2 | 259 | 273 | 5,1- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 220 | 190 | 16,8 | 415 | 405 | 2,5 |
| | INNERORTS | 196 | 173 | 13,3 | 373 | 373 | - |
| | AUSSERORTS | 24 | 17 | 41,2 | 42 | 32 | 31,3 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 322 | 268 | 20,1 | 608 | 549 | 10,7 |
| | INNERORTS | 294 | 236 | 24,6 | 551 | 489 | 12,7 |
| | AUSSERORTS | 28 | 32 | 12,5- | 57 | 60 | 5,0- |

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|------|-----------------------------------|--------------------|------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 | | 1990 ANZAHL | 1989 | |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 693 | 600 | 16,0 | 1357 | 1336 | 1,6 |
| | INNERORTS | 655 | 572 | 14,5 | 1289 | 1285 | 0,3 |
| | AUSSERORTS | 41 | 28 | 46,4 | 68 | 51 | 33,3 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 33 | 24 | 37,5 | 65 | 55 | 18,2 |
| | INNERORTS | 33 | 24 | 37,5 | 65 | 55 | 18,2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 135 | 95 | 42,1 | 273 | 226 | 20,8 |
| | INNERORTS | 131 | 90 | 45,6 | 266 | 220 | 20,9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 7 | 6 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 123 | 112 | 9,8 | 257 | 261 | 1,5- |
| | INNERORTS | 118 | 109 | 8,3 | 248 | 257 | 3,5- |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 9 | 4 | X |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 32 | 27 | 18,5 | 59 | 75 | 21,3- |
| | INNERORTS | 29 | 24 | 20,8 | 54 | 69 | 21,7- |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | 6 | X |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 373 | 342 | 9,1 | 703 | 719 | 2,2- |
| | INNERORTS | 344 | 325 | 5,8 | 656 | 684 | 4,1- |
| | AUSSERORTS | 29 | 17 | 70,6 | 47 | 35 | 34,3 |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 70 | 62 | 23,9- | 148 | 175 | 15,4- |
| | INNERORTS | 65 | 87 | 25,3- | 133 | 162 | 17,9- |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 15 | 13 | 15,4 |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 14 | 18 | 22,2- | 23 | 30 | 23,3- |
| | INNERORTS | 13 | 16 | 18,8- | 19 | 26 | 26,9- |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 8 | 9 | X | 20 | 20 | - |
| | INNERORTS | 4 | 8 | X | 9 | 14 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 11 | 6 | X |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 48 | 65 | 26,2- | 105 | 125 | 16,0- |
| | INNERORTS | 48 | 63 | 23,8- | 106 | 122 | 13,9- |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 3 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 29 | 28 | 3,6 | 71 | 69 | 2,9 |
| | INNERORTS | 25 | 23 | 8,7 | 58 | 54 | 7,4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 13 | 15 | 13,3- |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 28,6 | 36 | 31 | 16,1 |
| | INNERORTS | 10 | 9 | X | 20 | 16 | 25,0 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | X | 16 | 15 | 6,7 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 3 | 2 | X | 9 | 7 | X |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 6 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 3 | 2 | X |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 25,0 | 27 | 24 | 12,5 |
| | INNERORTS | 8 | 7 | X | 14 | 11 | 27,3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | X | 13 | 13 | - |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 933 | 799 | 16,8 | 1785 | 1594 | 12,0 |
| | INNERORTS | 531 | 461 | 15,2 | 994 | 944 | 5,3 |
| | AUSSERORTS | 402 | 338 | 18,9 | 791 | 650 | 21,7 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 100 | 104 | 3,8- | 196 | 242 | 19,0- |
| | INNERORTS | 58 | 59 | 1,7- | 106 | 136 | 22,1- |
| | AUSSERORTS | 42 | 45 | 6,7- | 90 | 106 | 15,1- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 24 | 23 | 4,3 | 48 | 67 | 28,4- |
| | INNERORTS | 23 | 19 | 21,1 | 39 | 48 | 18,8- |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 9 | 19 | X |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 39 | 30 | 30,0 | 69 | 64 | 7,8 |
| | INNERORTS | 12 | 6 | X | 15 | 13 | 15,4 |
| | AUSSERORTS | 27 | 24 | 12,5 | 54 | 51 | 5,9 |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 20 | 31 | 35,5- | 43 | 64 | 32,8- |
| | INNERORTS | 13 | 21 | 38,1- | 32 | 47 | 31,9- |
| | AUSSERORTS | 7 | 10 | X | 11 | 17 | 35,3- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 4 | 1 | X | 5 | 3 | X |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 2 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 3 | - | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | |
|--|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | | | |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | - | 1 | X | 1 | 3 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 3 | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 13 | 18 | 27,8- | 30 | 41 | 26,8- |
| | INNERORTS | 8 | 12 | X | 17 | 25 | 32,0- |
| | AUSSERORTS | 5 | 6 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 940 | 825 | 13,9 | 1743 | 1749 | 0,3- |
| | INNERORTS | 858 | 764 | 12,3 | 1661 | 1617 | 1,0- |
| | AUSSERORTS | 82 | 61 | 34,4 | 142 | 132 | 7,6 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 115 | 104 | 10,6 | 221 | 190 | 16,3 |
| | INNERORTS | 100 | 88 | 13,6 | 193 | 160 | 20,6 |
| | AUSSERORTS | 15 | 16 | 6,3- | 28 | 30 | 6,7- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 110 | 103 | 6,8 | 212 | 184 | 15,2 |
| | INNERORTS | 95 | 87 | 9,2 | 184 | 156 | 17,9 |
| | AUSSERORTS | 15 | 16 | 6,3- | 28 | 28 | - |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 4 | - | X | 7 | 5 | X |
| | INNERORTS | 4 | - | X | 7 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 2 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 756 | 675 | 12,0 | 1393 | 1461 | 4,7- |
| | INNERORTS | 709 | 640 | 10,8 | 1310 | 1377 | 4,9- |
| | AUSSERORTS | 47 | 35 | 34,3 | 83 | 84 | 1,2- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 71 | 69 | 2,9 | 141 | 142 | 0,7- |
| | INNERORTS | 70 | 68 | 2,9 | 139 | 138 | 0,7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 4 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 4 | 2 | X | 4 | 6 | X |
| | INNERORTS | 4 | 2 | X | 4 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 84 | 81 | 3,7 | 164 | 170 | 3,5- |
| | INNERORTS | 84 | 80 | 5,0 | 164 | 164 | - |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 6 | X |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 161 | 138 | 16,7 | 276 | 302 | 8,6- |
| | INNERORTS | 158 | 133 | 18,8 | 269 | 294 | 8,5- |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 7 | 8 | X |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 308 | 355 | 9,3 | 719 | 758 | 5,1- |
| | INNERORTS | 353 | 332 | 6,3 | 658 | 704 | 6,5- |
| | AUSSERORTS | 35 | 23 | 52,2 | 61 | 54 | 13,0 |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 48 | 30 | 60,0 | 89 | 83 | 7,2 |
| | INNERORTS | 40 | 25 | 60,0 | 76 | 71 | 7,0 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | X | 13 | 12 | 8,3 |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 6 | 7 | X | 11 | 17 | 35,3- |
| | INNERORTS | 5 | 6 | X | 10 | 15 | 33,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE | ZUSAMMEN | 4 | 9 | X | 12 | 11 | 9,1 |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 2 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 6 | X | 10 | 8 | X |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 9 | 3 | X | 12 | 6 | X |
| | INNERORTS | 8 | 3 | X | 11 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 50 | 27 | 85,2 | 94 | 64 | 46,9 |
| | INNERORTS | 36 | 24 | 50,0 | 75 | 56 | 33,9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 3 | X | 19 | 8 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|--|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 870 | 891 | 2,4- | 1600 | 1045 | 8,9- |
| | INNERORTS | 434 | 450 | 9,8 | 931 | 881 | 5,7 |
| | AUSSERORTS | 376 | 441 | 14,7- | 749 | 964 | 22,3- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 053 | 887 | 3,8- | 1655 | 1828 | 9,5- |
| | INNERORTS | 490 | 447 | 9,6 | 926 | 874 | 5,9 |
| | AUSSERORTS | 363 | 440 | 17,5- | 729 | 954 | 23,6- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 9 | 5 | X | 17 | 15 | 13,3 |
| | INNERORTS | 7 | 4 | X | 12 | 11 | 9,1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 5 | 4 | X |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER | ZUSAMMEN | 2 | 3 | X | 5 | 6 | X |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 3 | 5 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 311 | 429 | 27,5- | 534 | 935 | 42,9- |
| | INNERORTS | 120 | 131 | 8,4- | 170 | 239 | 28,9- |
| | AUSSERORTS | 191 | 298 | 35,9- | 364 | 696 | 47,7- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 520 | 439 | 18,5 | 1082 | 848 | 27,6 |
| | INNERORTS | 359 | 308 | 16,6 | 739 | 613 | 20,6 |
| | AUSSERORTS | 161 | 131 | 22,9 | 343 | 235 | 46,0 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 11 | 11 | - | 17 | 24 | 29,2- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 10 | X |
| | AUSSERORTS | 8 | 8 | - | 14 | 14 | - |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 13 | 3 | X | 21 | 16 | 31,3 |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 11 | 1 | X | 18 | 10 | 80,0 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 3 | 1 | X | 3 | 2 | X |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 2 | - | X |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 10 | 2 | X | 18 | 14 | 28,6 |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 9 | 1 | X | 16 | 10 | 60,0 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 2 | - | X | 2 | - | X |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | X | 2 | - | X |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 220 | 105 | X | 350 | 272 | 28,7 |
| | INNERORTS | 165 | 70 | 51,4 | 159 | 151 | 5,3 |
| | AUSSERORTS | 114 | 35 | X | 191 | 121 | 57,9 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 2 | 16 | X | 9 | 100 | X |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 1 | 26 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | 13 | X | 8 | 74 | X |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 47 | 11 | X | 63 | 13 | X |
| | INNERORTS | 21 | 7 | X | 28 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 26 | 4 | X | 35 | 5 | X |
| BLENDENDE SONNE | ZUSAMMEN | 50 | 73 | 31,5- | 77 | 153 | 49,7- |
| | INNERORTS | 33 | 58 | 43,1- | 50 | 115 | 56,5- |
| | AUSSERORTS | 17 | 15 | 13,3 | 27 | 38 | 28,9- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 66 | 4 | X | 108 | 5 | X |
| | INNERORTS | 21 | 2 | X | 30 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 45 | 2 | X | 78 | 3 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 55 | 1 | X | 93 | 1 | X |
| | INNERORTS | 31 | - | X | 50 | - | X |
| | AUSSERORTS | 24 | 1 | X | 43 | 1 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT |
|---|------------|----------------|----------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|-----------------------------------|
| | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | | 1990 ANZAHL | 1989 ANZAHL | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 54 | 45 | 17,4 | 105 | 107 | 0,9- |
| | INNERORTS | 18 | 13 | 38,5 | 36 | 42 | 14,3- |
| | AUSSERORTS | 36 | 33 | 9,1 | 70 | 65 | 7,7 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 2 | - | X | 3 | 6 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 2 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | 2 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 18 | 23 | 21,7- | 35 | 40 | 12,5- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 17 | 20 | 15,0- | 33 | 37 | 10,8- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 19 | 20 | 5,0- | 37 | 50 | 26,0- |
| | INNERORTS | 10 | 9 | X | 18 | 28 | 35,7- |
| | AUSSERORTS | 9 | 11 | X | 19 | 22 | 13,6- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 15 | 3 | X | 31 | 11 | X |
| | INNERORTS | 6 | 1 | X | 14 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 9 | 2 | X | 17 | 4 | X |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 17 | 18 | 5,6- | 34 | 27 | 25,9 |
| | INNERORTS | 7 | 9 | X | 14 | 14 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | X | 20 | 13 | 53,8 |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 1 | 14 | X | 8 | 22 | X |
| | INNERORTS | 1 | 14 | X | 5 | 20 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 3 | 2 | X |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 10005 | 9325 | 7,3 | 19337 | 19409 | 0,4- |
| | INNERORTS | 6894 | 6422 | 7,3 | 13218 | 13147 | 0,5 |
| | AUSSERORTS | 3111 | 2903 | 7,2 | 6119 | 6262 | 2,3- |

| URSAACHE | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ. 1990 | | INSGESAMT | PERSONEN- KRAFTWAGEN FEBRUAR | DARUNTER MOTOR- ZWEIRAED. FAHR- MIT AMTL. RAEDER KENNZ. 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PERSO- MOTOR- NEN- KRAFT- M. AMTL. FAHR- WAGEN KENNZ. RAEDER | | | |
|---|-----------|------------------------------------|---|--------|-----------|------------------------------------|---|--------|--|---------|---------|---------|
| | | | ANZAHL | ANZAHL | | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | PROZENT | PROZENT | PROZENT |
| URSACHEN INSGESAMT | 7803 | 6204 | 109 | 637 | 7322 | 5971 | 134 | 567 | 6,6 | 3,9 | 41,0 | 12,3 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 492 | 395 | 11 | 46 | 411 | 324 | 9 | 41 | 19,7 | 21,9 | X | 12,2 |
| ALKOHOLEINFLUSS | 439 | 349 | 10 | 46 | 358 | 281 | 9 | 37 | 22,6 | 24,2 | X | 24,3 |
| STRASSENBEWUTZUNG | 412 | 151 | 10 | 199 | 368 | 172 | 11 | 155 | 12,0 | 12,2- | 9,1- | 28,4 |
| GESCHWINDIGKEIT | 1600 | 1406 | 69 | 12 | 1694 | 1517 | 48 | 22 | 5,5- | 7,3- | 43,8 | 45,5- |
| ABSTAND | 852 | 738 | 15 | 6 | 815 | 717 | 16 | 8 | 4,5 | 2,9 | 6,3- | X |
| UEBERHOLEN | 284 | 209 | 21 | 12 | 270 | 204 | 15 | 14 | 5,2 | 2,5 | 40,0 | 14,3- |
| VORBEIFAHREN | 25 | 18 | - | 3 | 31 | 25 | - | 1 | 19,4- | 20,0- | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 82 | 52 | - | 2 | 59 | 43 | - | 6 | 39,0 | 20,9 | - | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 1151 | 973 | 5 | 90 | 1064 | 895 | 5 | 83 | 8,2 | 8,7 | - | 8,4 |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 831 | 726 | 1 | 52 | 755 | 660 | 3 | 39 | 10,1 | 10,0 | X | 33,3 |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLITZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 165 | 123 | 2 | 22 | 189 | 144 | - | 29 | 12,7- | 14,6- | X | 24,1- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1159 | 936 | 4 | 117 | 1077 | 872 | 5 | 117 | 7,6 | 7,3 | X | - |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 696 | 603 | 7 | 21 | 600 | 524 | 10 | 20 | 16,0 | 15,1 | X | 5,0 |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 168 | 151 | - | 4 | 119 | 105 | 1 | 1 | 41,2 | 43,8 | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 70 | 62 | - | - | 92 | 74 | - | 1 | 23,9- | 16,2- | - | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 29 | 5 | 2 | 17 | 28 | 5 | 2 | 15 | 3,6 | - | - | 13,3 |
| LADUNG, BESETZUNG | 18 | 4 | - | 3 | 14 | 1 | - | 1 | 28,6 | X | - | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER | 933 | 652 | 45 | 109 | 799 | 598 | 13 | 83 | 16,8 | 9,0 | X | 31,3 |

| URSACHEN | JANUAR BIS FEBRUAR 1990 | | ANZAHL | | JANUAR BIS FEBRUAR 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT | | | | | |
|---|-------------------------|--------|--------|--------|-------------------------|--------|---------------------------------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | PROZENT | PROZENT | PROZENT | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 15220 | 12168 | 341 | 1240 | 15145 | 12352 | 259 | 1168 | 0,5 | 1,5- | 31,7 | 6,2 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 916 | 739 | 27 | 79 | 904 | 720 | 19 | 86 | 1,3 | 2,6 | 42,1 | 8,1- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 807 | 545 | 26 | 77 | 794 | 630 | 18 | 82 | 1,6 | 2,4 | 44,4 | 6,1- |
| STRASSENBEWUTZUNG | 789 | 295 | 12 | 491 | 757 | 338 | 17 | 314 | 4,2 | 15,7- | 29,4- | 27,7 |
| GESCHWINDIGKEIT | 3087 | 2726 | 125 | 21 | 3545 | 3220 | 87 | 39 | 12,9- | 15,3- | 43,7 | 46,2- |
| ABSTAND | 1674 | 1445 | 29 | 15 | 1515 | 1331 | 27 | 17 | 10,5 | 8,6 | 7,4 | 11,8- |
| UEBERHOLEN | 553 | 425 | 32 | 20 | 520 | 392 | 30 | 22 | 6,3 | 8,4 | 6,7 | 9,1- |
| VORBEIFAHREN | 53 | 39 | - | 5 | 53 | 41 | - | 2 | - | 4,9- | - | X |
| NEBENEINANDERFAHREN | 153 | 92 | 1 | 9 | 129 | 90 | - | 12 | 18,6 | 2,2 | X | X |
| VORFAHRT, VORRANG | 2317 | 1967 | 15 | 174 | 2207 | 1846 | 10 | 183 | 5,0 | 6,6 | 50,0 | 4,9- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN | 1692 | 1482 | 6 | 93 | 1608 | 1396 | 6 | 96 | 5,2 | 6,2 | - | 3,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLITZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 344 | 261 | 6 | 47 | 368 | 278 | - | 54 | 6,5- | 6,1- | X | 13,0- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 2281 | 1836 | 10 | 220 | 2310 | 1886 | 10 | 225 | 1,3- | 2,7- | - | 2,2- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 1357 | 1183 | 12 | 43 | 1336 | 1159 | 24 | 53 | 1,6 | 2,1 | 50,0- | 18,9- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 338 | 304 | - | 9 | 281 | 254 | 2 | 5 | 20,3 | 19,7 | X | X |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 148 | 131 | - | - | 175 | 148 | - | 2 | 15,4- | 11,5- | - | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 71 | 13 | 3 | 47 | 69 | 16 | 4 | 37 | 2,9 | 18,8- | X | 27,0 |
| LADUNG, BESETZUNG | 36 | 9 | - | 7 | 31 | 6 | - | 3 | 16,1 | X | - | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER | 1785 | 1278 | 75 | 199 | 1594 | 1159 | 31 | 173 | 12,0 | 10,3 | X | 15,0 |

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 399 | 215 | 104 | 258 | - | 43 | 215 |
| | AUSSERORTS | 27 | 8 | 19 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 426 | 223 | 203 | 268 | - | 44 | 224 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 231 | 163 | 68 | 193 | 1 | 44 | 148 |
| | AUSSERORTS | 55 | 23 | 32 | 32 | - | 3 | 29 |
| | ZUSAMMEN | 286 | 186 | 100 | 225 | 1 | 47 | 177 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 270 | 178 | 92 | 235 | 1 | 44 | 190 |
| | AUSSERORTS | 34 | 15 | 19 | 22 | - | 1 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 304 | 193 | 111 | 257 | 1 | 45 | 211 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 113 | 85 | 28 | 101 | 1 | 20 | 80 |
| | AUSSERORTS | 21 | 6 | 15 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 134 | 91 | 43 | 107 | 1 | 21 | 85 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 126 | 98 | 28 | 131 | 3 | 29 | 99 |
| | AUSSERORTS | 25 | 13 | 13 | 19 | - | 3 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 152 | 111 | 41 | 150 | 3 | 32 | 115 |
| MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 79 | 54 | 25 | 69 | - | 13 | 56 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 92 | 60 | 32 | 76 | - | 15 | 61 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 96 | 59 | 37 | 71 | - | 8 | 63 |
| | AUSSERORTS | 23 | 12 | 11 | 25 | 1 | 2 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 119 | 71 | 48 | 96 | 1 | 10 | 85 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 52 | 33 | 19 | 39 | - | 7 | 32 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 37 | 25 | 44 | - | 8 | 36 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 79 | 41 | 38 | 49 | 1 | 8 | 40 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 86 | 44 | 42 | 56 | 1 | 9 | 46 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 138 | 98 | 40 | 127 | 3 | 19 | 105 |
| | AUSSERORTS | 37 | 18 | 19 | 28 | 1 | 9 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 175 | 116 | 59 | 155 | 4 | 28 | 123 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 18 | 11 | 7 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 16 | 12 | 17 | - | 2 | 15 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 13 | 11 | 2 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 17 | 5 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 14 | 13 | 1 | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 15 | 12 | 3 | 19 | 1 | 8 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 25 | 4 | 33 | 1 | 10 | 22 |
| ISSUM | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 6 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| KERKEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 10 | 7 | 13 | - | 4 | 9 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 28 | 15 | 13 | 19 | - | 2 | 17 |
| | AUSSERORTS | 10 | 10 | - | 14 | 1 | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 25 | 13 | 33 | 1 | 5 | 27 |
| KRANENBURG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| REES, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| RHEURDT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREN SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 |
| WACHTENDONK | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 12 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 14 | - | 4 |
| WEEZE | INNERORTS | 1 | 2 | - | 2 | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 2 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 91 | 60 | 31 | 70 | - | 11 |
| | AUSSERORTS | 119 | 87 | 32 | 138 | 5 | 45 |
| | ZUSAMMEN | 210 | 147 | 63 | 208 | 5 | 56 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 17 | 10 | 7 | 10 | - | 1 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 11 | 4 | 7 | 6 | - | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 21 | 9 | 12 | 13 | - | - |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 15 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 18 | - | 6 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 20 | 15 | 5 | 20 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 7 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 19 | 10 | 27 | - | 8 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 27 | 17 | 10 | 19 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 24 | 13 | 28 | - | 9 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 12 | 1 | 5 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 3 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 23 | 19 | 4 | 19 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 51 | 21 | 30 | 31 | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 74 | 40 | 34 | 50 | 1 | 8 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 37 | 23 | 14 | 26 | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 12 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 30 | 17 | 38 | 1 | 14 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 7 | 7 | - | 8 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 1 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 164 | 117 | 47 | 140 | 1 | 39 |
| | AUSSERORTS | 107 | 52 | 55 | 75 | 2 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 271 | 169 | 102 | 215 | 3 | 55 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 13 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 16 | 7 | 22 | - | 4 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 25 | 17 | 8 | 13 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 20 | 16 | 4 | 26 | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 33 | 12 | 44 | - | 14 |
| JUECHEN | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 10 | - | 3 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 5 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 8 | 12 | 9 | - | 2 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 10 | - | 2 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 19 | 8 | 11 | 10 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 12 | 12 | 14 | - | 5 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 70 | 40 | 30 | 50 | - | 15 |
| | AUSSERORTS | 29 | 13 | 16 | 18 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 99 | 53 | 46 | 68 | - | 16 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 6 | - | 6 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | - | 8 | - | - | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 156 | 85 | 71 | 100 | - | 27 | 71 |
| | AUSSERORTS | 91 | 52 | 39 | 77 | - | 19 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 247 | 137 | 110 | 177 | - | 46 | 131 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| GREFRATH | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 13 | 7 | 6 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 11 | 9 | 17 | - | 5 | 12 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 10 | 10 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 15 | 3 | 20 | - | 4 | 16 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 6 | 7 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 26 | 21 | 5 | 24 | - | 4 | 20 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 29 | 8 | 34 | - | 4 | 30 |
| WILLICH, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 8 | - | 4 | 4 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 71 | 48 | 23 | 52 | - | 8 | 44 |
| | AUSSERORTS | 48 | 30 | 18 | 49 | - | 18 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 119 | 78 | 41 | 101 | - | 26 | 75 |
| ALPEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 25 | 20 | 5 | 27 | - | 4 | 23 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 26 | 8 | 36 | - | 6 | 30 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| HUENXE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 9 | - | 3 | 6 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 13 | 9 | 15 | - | 4 | 11 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 59 | 28 | 31 | 35 | - | 8 | 27 |
| | AUSSERORTS | 30 | 14 | 16 | 25 | - | 3 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 89 | 42 | 47 | 60 | - | 11 | 49 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 9 | 9 | 15 | - | 1 | 14 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| SONSBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 6 | 11 | 6 | - | - | 6 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 18 | 12 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 18 | 10 | 23 | - | 7 | 16 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 151 | 89 | 62 | 110 | - | 27 | 83 |
| | AUSSERORTS | 121 | 64 | 57 | 91 | 1 | 19 | 71 |
| | ZUSAMMEN | 272 | 153 | 119 | 201 | 1 | 46 | 154 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 2216 | 1473 | 793 | 1745 | 11 | 347 | 1387 |
| | AUSSERORTS | 739 | 393 | 346 | 591 | 10 | 141 | 440 |
| | ZUSAMMEN | 2955 | 1816 | 1139 | 2336 | 21 | 488 | 1827 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 105 | 73 | 32 | 83 | 1 | 16 | 66 |
| | AUSSERORTS | 29 | 15 | 14 | 19 | 1 | 7 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 134 | 88 | 46 | 102 | 2 | 23 | 77 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 181 | 104 | 77 | 122 | - | 26 | 96 |
| | AUSSERORTS | 28 | 12 | 16 | 16 | 1 | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 209 | 116 | 93 | 138 | 1 | 29 | 108 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 458 | 304 | 154 | 370 | 6 | 87 | 277 |
| | AUSSERORTS | 139 | 96 | 83 | 73 | - | 7 | 66 |
| | ZUSAMMEN | 597 | 360 | 237 | 443 | 6 | 94 | 343 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 57 | 43 | 14 | 54 | - | 14 | 40 |
| | AUSSERORTS | 23 | 5 | 18 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 80 | 48 | 32 | 62 | - | 14 | 48 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 15 | - | 2 | 13 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 13 | - | 7 | 6 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 25 | 21 | 4 | 27 | - | 5 | 22 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 27 | 12 | 34 | - | 7 | 27 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 20 | 14 | 6 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 15 | 6 | 18 | - | 3 | 15 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| ROETGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| SIMMERATH | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 9 | 2 | 6 | 1 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 25 | 17 | 8 | 23 | - | 9 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 25 | 11 | 37 | - | 11 | 26 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 105 | 75 | 30 | 95 | - | 25 | 70 |
| | AUSSERORTS | 46 | 30 | 16 | 52 | 2 | 18 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 151 | 105 | 46 | 147 | 2 | 43 | 102 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 12 | - | 2 | 10 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 51 | 35 | 16 | 45 | - | 7 | 38 |
| | AUSSERORTS | 27 | 14 | 13 | 22 | 1 | 1 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 78 | 49 | 29 | 67 | 1 | 8 | 58 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 11 | - | 2 | 9 |
| INDEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 16 | 14 | 2 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 21 | 10 | 25 | - | 5 | 20 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 9 | - | 1 | 8 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | - | 3 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| MERZENICH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 1 | 6 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| TITZ | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| VETTWEISS | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 101 | 67 | 34 | 88 | - | 15 | 73 |
| | AUSSERORTS | 99 | 51 | 48 | 79 | 2 | 11 | 66 |
| | ZUSAMMEN | 200 | 118 | 82 | 167 | 2 | 26 | 139 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 31 | 20 | 11 | 28 | 1 | 2 | 25 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 13 | - | - | 13 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 27 | 14 | 41 | 1 | 2 | 38 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 19 | 11 | 8 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 25 | 12 | 13 | 17 | - | 5 | 12 |
| ELSDORF | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 17 | 6 | 11 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 14 | 17 | 18 | - | 6 | 12 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 16 | - | 1 | 15 |
| | AUSSERORTS | 13 | 5 | 8 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 18 | 14 | 25 | - | 5 | 20 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 20 | 10 | 10 | 12 | 1 | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 16 | 17 | 21 | 1 | 4 | 16 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 21 | 19 | 2 | 22 | - | 2 | 20 |
| | AUSSERORTS | 21 | 12 | 9 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 31 | 11 | 36 | - | 5 | 31 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 16 | 7 | 9 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 11 | 13 | 13 | - | 3 | 10 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 103 | 104 | 59 | 130 | 2 | 19 | 109 |
| | AUSSERORTS | 98 | 48 | 50 | 70 | 1 | 17 | 52 |
| | ZUSAMMEN | 261 | 152 | 109 | 200 | 3 | 36 | 161 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 23 | 17 | 6 | 26 | 2 | 3 | 21 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 28 | 11 | 38 | 3 | 7 | 28 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| KALL | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 13 | 1 | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 20 | 1 | 10 | 9 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 7 | 1 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 63 | 42 | 21 | 60 | 4 | 13 | 43 |
| | AUSSERORTS | 60 | 32 | 28 | 43 | 2 | 22 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 123 | 74 | 49 | 103 | 6 | 35 | 62 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 13 | 11 | 2 | 17 | - | 1 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 3 | 23 | - | 4 | 19 |
| GANGELT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 6 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 16 | - | 8 | 8 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 21 | 12 | 9 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 15 | 12 | 19 | - | 2 | 17 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 17 | 5 | 24 | - | 4 | 20 |
| SELFKANT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 11 | - | 3 | 8 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 87 | 54 | 33 | 62 | 2 | 16 | 44 |
| | AUSSERORTS | 57 | 44 | 13 | 65 | 1 | 15 | 49 |
| | ZUSAMMEN | 144 | 98 | 46 | 127 | 3 | 31 | 93 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|---------------------|---------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- / VERLETZTE | LEICHT- |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 20 | - | 9 | 11 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 13 | 6 | 29 | - | 11 | 18 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| LINDLAR | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| MORSBACH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 13 | - | 5 | 8 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 1 | 6 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 13 | - | 8 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 13 | 8 | 17 | - | 9 | 8 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 54 | 38 | 16 | 55 | 1 | 17 | 37 |
| | AUSSERORTS | 82 | 49 | 33 | 74 | 1 | 27 | 46 |
| | ZUSAMMEN | 136 | 87 | 49 | 129 | 2 | 44 | 83 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 54 | 27 | 27 | 29 | - | 7 | 22 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 63 | 31 | 32 | 37 | - | 7 | 30 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| KUERTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| OVERATH | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 8 | 7 | 10 | - | 4 | 6 |
| ROESRATH | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 10 | 11 | 12 | - | 2 | 10 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 7 | 10 | 8 | - | 1 | 7 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 89 | 49 | 40 | 57 | - | 13 | 44 |
| | AUSSERORTS | 57 | 27 | 30 | 36 | - | 6 | 30 |
| | ZUSAMMEN | 146 | 76 | 70 | 93 | - | 19 | 74 |
| ALFTER | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 12 | 9 | 19 | - | 7 | 12 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 7 | 9 | 12 | - | 5 | 7 |
| EITORF | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 18 | 14 | 4 | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 18 | - | 3 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 24 | 5 | 35 | - | 6 | 29 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 20 | 5 | 15 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 13 | 19 | 15 | 2 | 2 | 11 |
| LOHMAR | INNERORTS | 7 | 7 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 3 | 11 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 10 | 11 | 11 | - | 3 | 8 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| MUCH | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | 1 | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 2 | 17 | 1 | - | 16 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 21 | 4 | 17 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 11 | 21 | 14 | - | 3 | 11 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 3 | 18 | - | 5 | 13 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 16 | 4 | 24 | - | 7 | 17 |
| SWISTAL | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| TROIENDORF, STADT | INNERORTS | 28 | 17 | 11 | 18 | - | 6 | 12 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 21 | 13 | 23 | - | 6 | 17 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 14 | 2 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 16 | 2 | 3 | 11 |
| WINDECK | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 157 | 112 | 45 | 134 | 2 | 31 | 101 |
| | AUSSERORTS | 141 | 66 | 75 | 112 | 3 | 27 | 82 |
| | ZUSAMMEN | 298 | 178 | 120 | 246 | 5 | 58 | 183 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 1670 | 1065 | 555 | 1310 | 18 | 292 | 1000 |
| | AUSSERORTS | 859 | 435 | 424 | 547 | 14 | 150 | 473 |
| | ZUSAMMEN | 2479 | 1500 | 979 | 1957 | 32 | 452 | 1473 |
| BOTTRUP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 39 | 25 | 14 | 28 | 1 | 7 | 20 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 35 | 21 | 41 | 2 | 9 | 30 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 116 | 65 | 51 | 73 | 1 | 12 | 60 |
| | AUSSERORTS | 31 | 21 | 10 | 38 | 1 | 9 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 147 | 86 | 61 | 111 | 2 | 21 | 88 |
| MUNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 136 | 90 | 46 | 109 | 1 | 22 | 85 |
| | AUSSERORTS | 45 | 22 | 23 | 30 | - | 8 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 181 | 112 | 69 | 139 | 1 | 30 | 108 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 20 | 15 | 5 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 19 | 11 | 22 | - | 5 | 17 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 23 | 13 | 10 | 14 | - | 6 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | 2 | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 19 | 13 | 21 | 2 | 10 | 9 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 16 | 14 | 2 | 16 | - | 6 | 10 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 20 | 8 | 23 | - | 8 | 15 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 10 | - | 12 | - | 6 | 6 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 14 | 3 | 16 | - | 5 | 11 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| LEGDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| RAESFELD | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| REKEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 13 | - | 1 | 12 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 8 | 8 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| SUEDLOHN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| VELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 104 | 79 | 25 | 89 | - | 28 | 61 |
| | AUSSERORTS | 78 | 49 | 29 | 72 | 3 | 24 | 45 |
| | ZUSAMMEN | 182 | 128 | 54 | 161 | 3 | 52 | 106 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 13 | - | 3 | 10 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 15 | 3 | 20 | - | 6 | 14 |
| DUELLEN, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 21 | - | 6 | 15 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 9 | 1 | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 8 | 1 | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 17 | 2 | 1 | 14 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| NOTTULN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| ROSENDAHL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| SENDEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 13 | - | 5 | 8 |
| KREIS COESFELD | INNERORTS | 48 | 39 | 9 | 47 | 1 | 7 | 39 |
| | AUSSERORTS | 75 | 47 | 28 | 65 | 2 | 20 | 43 |
| | ZUSAMMEN | 123 | 86 | 37 | 112 | 3 | 27 | 82 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 37 | 23 | 14 | 25 | - | 6 | 19 |
| | AUSSERORTS | 20 | 7 | 13 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 57 | 30 | 27 | 34 | 1 | 8 | 25 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 17 | 8 | 9 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 11 | 12 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS | 27 | 15 | 12 | 15 | - | 5 | 10 |
| | AUSSERORTS | 21 | 13 | 8 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 28 | 20 | 33 | - | 10 | 23 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 28 | 23 | 5 | 27 | - | 5 | 22 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 27 | 11 | 31 | 1 | 6 | 24 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 20 | 8 | 12 | 14 | - | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 14 | 14 | 21 | - | 7 | 14 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 29 | 19 | 10 | 28 | - | 6 | 22 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 23 | 11 | 33 | - | 8 | 25 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 15 | 18 | 7 | 19 | - | 7 | 12 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 25 | 11 | 26 | - | 9 | 17 |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 55 | 27 | 28 | 32 | - | 6 | 26 |
| | AUSSERORTS | 19 | 9 | 10 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 74 | 36 | 38 | 47 | - | 8 | 39 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 7 | - | 3 | 4 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 246 | 148 | 98 | 171 | 1 | 41 | 129 |
| | AUSSERORTS | 120 | 59 | 61 | 82 | 2 | 24 | 56 |
| | ZUSAMMEN | 366 | 207 | 159 | 253 | 3 | 65 | 185 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 14 | 12 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 15 | 7 | 8 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 17 | 8 | 9 | 16 | - | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 15 | 17 | 23 | - | 7 | 16 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 4 | 2 |
| HOPSTEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 19 | 9 | 10 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 16 | - | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 21 | 18 | 26 | - | 6 | 20 |
| LADBERGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| LAER | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 3 | 4 |
| LIENEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| LOTTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| METELEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| METTINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| NORUWALDE | INNERORTS | - | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| RECKE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 34 | 27 | 7 | 31 | - | 8 | 23 |
| | AUSSERORTS | 20 | 9 | 11 | 16 | 4 | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 54 | 36 | 18 | 47 | 4 | 12 | 31 |
| SAERBECK | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 16 | 13 | 3 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 126 | 84 | 42 | 98 | - | 20 | 78 |
| | AUSSERORTS | 126 | 70 | 56 | 114 | 6 | 38 | 70 |
| | ZUSAMMEN | 252 | 154 | 98 | 212 | 6 | 58 | 148 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 21 | 13 | 8 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 15 | 9 | 18 | - | 4 | 14 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 17 | 14 | 5 | 27 | 2 | 13 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 19 | 7 | 33 | 2 | 15 | 16 |
| BEELEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 3 | - |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHÄDEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| QELDE, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 23 | 1 | 11 | 11 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 74 | 49 | 25 | 63 | - | 23 | 40 |
| | AUSSERORTS | 59 | 38 | 21 | 64 | 5 | 27 | 32 |
| | ZUSAMMEN | 133 | 87 | 46 | 127 | 5 | 50 | 72 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 889 | 579 | 310 | 678 | 5 | 160 | 513 |
| | AUSSERORTS | 651 | 316 | 235 | 478 | 20 | 152 | 306 |
| | ZUSAMMEN | 1440 | 895 | 545 | 1156 | 25 | 312 | 819 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 164 | 102 | 62 | 117 | 1 | 31 | 85 |
| | AUSSERORTS | 38 | 23 | 15 | 35 | 3 | 8 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 202 | 125 | 77 | 152 | 4 | 39 | 109 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 18 | 1 | 3 | 14 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 46 | 33 | 13 | 43 | - | 9 | 34 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 42 | 16 | 52 | - | 14 | 38 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 7 | - | 4 | 3 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| HERZEBROCK | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| LANGENBERG | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 12 | 1 | 4 | 7 |
| | AUSSERORTS | 18 | 9 | 9 | 9 | - | 7 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 18 | 11 | 21 | 1 | 11 | 9 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 5 | 8 | 5 | - | 1 | 4 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| VERL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 96 | 65 | 31 | 83 | 2 | 24 | 57 |
| | AUSSERORTS | 98 | 64 | 34 | 86 | 3 | 32 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 194 | 129 | 65 | 169 | 5 | 56 | 108 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 15 | 15 | - | 21 | - | 7 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 10 | 1 | 14 | - | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 25 | 1 | 35 | - | 13 | 22 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 19 | 11 | 8 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 15 | 12 | 18 | - | 3 | 15 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| KIRCHLEGNERN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 20 | 17 | 3 | 22 | 1 | 5 | 16 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 23 | 6 | 31 | 1 | 10 | 20 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 4 | - | - | 4 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 69 | 55 | 14 | 71 | 1 | 18 | 52 |
| | AUSSERORTS | 41 | 26 | 15 | 38 | - | 16 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 110 | 81 | 29 | 109 | 1 | 34 | 74 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | - | 2 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 16 | 8 | 19 | - | 3 | 16 |
| MARIENMUNSTER, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 11 | 1 | 2 | 8 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 33 | 28 | 5 | 32 | 2 | 6 | 24 |
| | AUSSERORTS | 42 | 22 | 20 | 26 | 2 | 7 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 75 | 50 | 25 | 58 | 4 | 13 | 41 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 15 | 8 | 7 | 10 | - | 3 | 7 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 18 | 13 | 22 | - | 6 | 16 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 5 | 6 | 6 | - | 2 | 4 |
| DETMULD, STADT | INNERORTS | 37 | 24 | 13 | 27 | 1 | 4 | 22 |
| | AUSSERORTS | 20 | 10 | 10 | 16 | - | 3 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 57 | 34 | 23 | 43 | 1 | 7 | 35 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| EXTERTAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 5 | 7 |
| KALLETAL | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 12 | - | 7 | 5 |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 5 | - | 1 | 4 |
| LEMGU, STADT | INNERORTS | 18 | 14 | 4 | 20 | 1 | 5 | 14 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 19 | 7 | 27 | 1 | 8 | 18 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 106 | 65 | 41 | 82 | 2 | 24 | 56 |
| | AUSSERORTS | 83 | 52 | 31 | 73 | 1 | 26 | 46 |
| | ZUSAMMEN | 189 | 117 | 72 | 155 | 3 | 50 | 102 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 19 | 9 | 10 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 13 | 15 | 16 | - | 7 | 9 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 9 | 6 | 14 | - | 6 | 8 |
| HILLE | INNERORTS | 7 | 1 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 5 | 9 | 9 | - | 3 | 6 |
| HUELLHORST | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 16 | 2 | 3 | 11 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 48 | 27 | 21 | 28 | - | 7 | 21 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 55 | 31 | 24 | 32 | - | 7 | 25 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 14 | 1 | 9 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 17 | 1 | 10 | 6 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 24 | 11 | 13 | 17 | - | 7 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 13 | 15 | 20 | - | 7 | 13 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 2 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 5 | 5 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 110 | 55 | 55 | 64 | - | 17 | 47 |
| | AUSSERORTS | 88 | 47 | 41 | 75 | 4 | 31 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 198 | 102 | 96 | 139 | 4 | 48 | 87 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| BORCHEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 17 | 6 | 11 | 9 | 3 | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 7 | 15 | 11 | 3 | 3 | 5 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 100 | 59 | 41 | 67 | - | 21 | 46 |
| | AUSSERORTS | 23 | 11 | 12 | 13 | - | 5 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 123 | 70 | 53 | 80 | - | 26 | 54 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WUENNEBERG, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 4 | - | - | 4 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 127 | 71 | 54 | 82 | - | 24 | 58 |
| | AUSSERORTS | 72 | 30 | 42 | 39 | 3 | 15 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 199 | 103 | 96 | 121 | 3 | 39 | 79 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 705 | 443 | 262 | 531 | 8 | 144 | 379 |
| | AUSSERORTS | 462 | 264 | 198 | 372 | 16 | 135 | 221 |
| | ZUSAMMEN | 1167 | 707 | 460 | 903 | 24 | 279 | 600 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 186 | 132 | 54 | 161 | 1 | 23 | 137 |
| | AUSSERORTS | 56 | 27 | 29 | 35 | - | 4 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 242 | 159 | 83 | 196 | 1 | 27 | 168 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 348 | 228 | 120 | 298 | 1 | 44 | 253 |
| | AUSSERORTS | 75 | 42 | 33 | 66 | 1 | 9 | 56 |
| | ZUSAMMEN | 423 | 270 | 153 | 364 | 2 | 53 | 309 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 64 | 46 | 18 | 58 | - | 14 | 44 |
| | AUSSERORTS | 33 | 13 | 20 | 21 | - | 4 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 97 | 59 | 38 | 79 | - | 18 | 61 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 52 | 50 | 42 | 58 | 2 | 14 | 42 |
| | AUSSERORTS | 32 | 20 | 12 | 28 | - | 5 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 124 | 70 | 54 | 86 | 2 | 19 | 65 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|--------------------------------|-----|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- LEICHT- VERLETZTE | |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 69 | 53 | 16 | 60 | 1 | 13 | 46 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 79 | 59 | 20 | 68 | 1 | 15 | 52 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| ENNEPetal, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 9 | - | 2 | 7 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 9 | 3 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 9 | 9 | 15 | 3 | 4 | 8 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 21 | 10 | 11 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 17 | 13 | 22 | - | 6 | 16 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 11 | - | 7 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 15 | - | 9 | 6 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 11 | - | 3 | 8 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 15 | 6 | 9 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 11 | - | 2 | 9 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 36 | 30 | 6 | 34 | 1 | 10 | 23 |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 2 | 18 | - | 3 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 40 | 8 | 52 | 1 | 13 | 38 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 100 | 68 | 32 | 80 | 1 | 26 | 53 |
| | AUSSERORTS | 73 | 45 | 28 | 73 | 3 | 20 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 173 | 113 | 60 | 153 | 4 | 46 | 103 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 29 | 20 | 9 | 24 | - | 8 | 16 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 18 | - | 6 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 32 | 17 | 42 | - | 14 | 28 |
| BESTWIG | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 15 | - | 6 | 9 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 17 | - | 9 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 21 | - | 12 | 9 |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 11 | - | 4 | 7 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 2 | 7 | 2 | - | 1 | 1 |
| SCHMALLEMBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 9 | - | 3 | 6 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 10 | 1 | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 15 | 1 | 4 | 10 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 81 | 58 | 26 | 67 | - | 22 | 45 |
| | AUSSERORTS | 80 | 46 | 34 | 82 | 2 | 29 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 164 | 104 | 60 | 149 | 2 | 51 | 96 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 11 | - | 8 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 16 | - | 9 | 7 |
| HERSCHEID | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 31 | 17 | 14 | 18 | - | 4 | 14 |
| | AUSSERORTS | 20 | 14 | 6 | 17 | - | 8 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 31 | 20 | 35 | - | 12 | 23 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 5 | 6 | 5 | - | - | 5 |
| LUEDENSCHIED, STADT | INNERORTS | 22 | 12 | 10 | 16 | - | - | 16 |
| | AUSSERORTS | 22 | 13 | 9 | 17 | - | 2 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 25 | 19 | 33 | - | 2 | 31 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 5 | 9 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 6 | 9 | 7 | - | 1 | 6 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 13 | 11 | 2 | 14 | - | 5 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 13 | 3 | 17 | - | 7 | 10 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 2 | 7 | 2 | - | - | 2 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 14 | 6 | 9 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 13 | 11 | 16 | 1 | 4 | 11 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 2 | 20 | - | 3 | 17 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 11 | - | 4 | 7 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 125 | 73 | 52 | 85 | - | 17 | 68 |
| | AUSSERORTS | 117 | 65 | 51 | 99 | 1 | 29 | 69 |
| | ZUSAMMEN | 241 | 138 | 103 | 184 | 1 | 46 | 137 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | 1 | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 13 | 1 | 8 | 4 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 24 | 1 | 4 | 19 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 4 | - | 4 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 29 | 17 | 12 | 23 | - | 19 |
| | AUSSERORTS | 39 | 25 | 14 | 32 | 3 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 68 | 42 | 26 | 55 | 3 | 33 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 8 |
| BURBACH | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 8 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | - | 7 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 9 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 4 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 6 | 8 | 7 | - | 5 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 6 |
| NETPHEN | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 12 | - | 7 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 48 | 31 | 17 | 35 | - | 26 |
| | AUSSERORTS | 14 | 5 | 9 | 12 | 1 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 36 | 26 | 47 | 1 | 37 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 10 | - | 10 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 110 | 68 | 42 | 83 | - | 65 |
| | AUSSERORTS | 51 | 29 | 25 | 43 | 1 | 35 |
| | ZUSAMMEN | 164 | 97 | 67 | 126 | 1 | 100 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 17 | 12 | 5 | 18 | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 25 | - | 16 |
| ENSE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 5 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 9 | 1 | 5 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 7 | 10 | 9 | - | 5 |
| LIPPETAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 28 | 23 | 5 | 26 | 1 | 18 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 27 | 9 | 32 | 1 | 23 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 11 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 12 | - | 4 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 24 | 12 | 12 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 18 | 10 | 8 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 22 | 20 | 24 | - | 8 | 16 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 10 | - | 4 | 6 |
| WELVER | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 11 | 3 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 3 | 1 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 94 | 58 | 36 | 66 | 1 | 21 | 44 |
| | AUSSERORTS | 109 | 65 | 44 | 91 | 2 | 45 | 44 |
| | ZUSAMMEN | 203 | 123 | 80 | 157 | 3 | 66 | 88 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 14 | - | 4 | 10 |
| BOENEN | INNERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 4 | 2 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 4 | 2 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 5 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 10 | - | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 16 | 13 | 18 | - | 7 | 11 |
| LUEMEN, STADT | INNERORTS | 51 | 36 | 15 | 40 | - | 6 | 34 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 66 | 43 | 23 | 49 | - | 7 | 42 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 14 | 13 | 1 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 25 | 12 | 13 | 21 | 1 | 2 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 25 | 14 | 36 | 2 | 5 | 29 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 22 | 19 | 3 | 22 | - | 3 | 19 |
| | AUSSERORTS | 24 | 12 | 12 | 16 | - | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 31 | 15 | 38 | - | 8 | 30 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 7 | 14 | - | 5 | 9 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 144 | 104 | 40 | 120 | 1 | 29 | 90 |
| | AUSSERORTS | 113 | 56 | 57 | 78 | 2 | 19 | 57 |
| | ZUSAMMEN | 257 | 160 | 97 | 198 | 3 | 48 | 147 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1445 | 955 | 490 | 1159 | 8 | 245 | 906 |
| | AUSSERORTS | 790 | 439 | 351 | 656 | 15 | 189 | 453 |
| | ZUSAMMEN | 2235 | 1394 | 841 | 1815 | 23 | 433 | 1359 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 6875 | 4465 | 2410 | 5423 | 50 | 1188 | 4185 |
| | AUSSERORTS | 3401 | 1847 | 1554 | 2744 | 75 | 776 | 1893 |
| | ZUSAMMEN | 10276 | 6312 | 3964 | 8167 | 125 | 1964 | 6078 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM FEBRUAR 1990 NACH TAGEN
ALLE STRASSEN

37

| WOCHENTAG ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DONNERSTAG | 134 | 3 | 34 | 97 | 3 | 36 | 120 | 78 | 212 |
| 2. FREITAG | 188 | 1 | 44 | 143 | 1 | 47 | 173 | 81 | 269 |
| 3. S A M S T A G | 146 | 3 | 40 | 103 | 3 | 48 | 138 | 100 | 246 |
| 4. S O N N T A G | 76 | - | 20 | 56 | - | 23 | 88 | 70 | 146 |
| 5. MONTAG | 200 | 1 | 40 | 159 | 2 | 41 | 194 | 78 | 278 |
| 6. DIENSTAG | 167 | 3 | 39 | 125 | 3 | 41 | 151 | 60 | 227 |
| 7. MITTWOCH | 116 | 1 | 29 | 86 | 1 | 32 | 100 | 53 | 169 |
| 8. DONNERSTAG | 194 | 4 | 39 | 151 | 4 | 42 | 183 | 107 | 301 |
| 9. FREITAG | 150 | - | 38 | 112 | - | 42 | 137 | 86 | 236 |
| 10. S A M S T A G | 154 | 2 | 39 | 113 | 2 | 44 | 149 | 104 | 258 |
| 11. S O N N T A G | 92 | - | 26 | 66 | - | 30 | 94 | 72 | 164 |
| 12. MONTAG | 227 | - | 49 | 178 | - | 50 | 224 | 121 | 348 |
| 13. DIENSTAG | 185 | 2 | 50 | 133 | 2 | 54 | 156 | 108 | 293 |
| 14. MITTWOCH | 129 | - | 25 | 103 | - | 26 | 116 | 61 | 190 |
| 15. DONNERSTAG | 237 | 2 | 56 | 179 | 2 | 58 | 222 | 116 | 353 |
| 16. FREITAG | 232 | 2 | 62 | 168 | 2 | 67 | 206 | 148 | 380 |
| 17. S A M S T A G | 123 | 1 | 31 | 91 | 1 | 43 | 118 | 64 | 187 |
| 18. S O N N T A G | 97 | 5 | 26 | 66 | 5 | 30 | 101 | 66 | 163 |
| 19. MONTAG | 186 | 3 | 46 | 137 | 3 | 48 | 160 | 84 | 270 |
| 20. DIENSTAG | 156 | 1 | 47 | 108 | 1 | 48 | 129 | 47 | 203 |
| 21. MITTWOCH | 148 | 1 | 28 | 119 | 1 | 31 | 144 | 72 | 220 |
| 22. DONNERSTAG | 209 | 2 | 55 | 152 | 2 | 59 | 185 | 103 | 312 |
| 23. FREITAG | 160 | 1 | 35 | 124 | 1 | 37 | 154 | 74 | 234 |
| 24. S A M S T A G | 125 | 1 | 35 | 89 | 1 | 35 | 116 | 63 | 188 |
| 25. S O N N T A G | 88 | - | 20 | 68 | - | 27 | 104 | 72 | 160 |
| 26. MONTAG | 170 | 2 | 45 | 123 | 2 | 49 | 171 | 96 | 266 |
| 27. DIENSTAG | 179 | 1 | 41 | 129 | 1 | 54 | 171 | 128 | 307 |
| 28. MITTWOCH | 197 | 7 | 42 | 148 | 7 | 46 | 182 | 98 | 295 |
| ZUSAMMEN | 4465 | 49 | 1090 | 3326 | 50 | 1188 | 4185 | 2410 | 6875 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DONNERSTAG | 56 | 4 | 11 | 41 | 5 | 19 | 60 | 47 | 103 |
| 2. FREITAG | 59 | 2 | 20 | 37 | 2 | 23 | 58 | 50 | 109 |
| 3. S A M S T A G | 58 | 2 | 19 | 37 | 2 | 27 | 55 | 40 | 98 |
| 4. S O N N T A G | 55 | 2 | 22 | 31 | 2 | 33 | 52 | 44 | 99 |
| 5. MONTAG | 72 | 4 | 19 | 49 | 4 | 34 | 76 | 54 | 126 |
| 6. DIENSTAG | 58 | 1 | 17 | 40 | 1 | 18 | 67 | 43 | 101 |
| 7. MITTWOCH | 40 | - | 16 | 24 | - | 19 | 42 | 27 | 67 |
| 8. DONNERSTAG | 76 | 3 | 21 | 52 | 4 | 29 | 73 | 74 | 150 |
| 9. FREITAG | 65 | 1 | 20 | 44 | 1 | 26 | 72 | 64 | 129 |
| 10. S A M S T A G | 72 | 2 | 27 | 43 | 2 | 33 | 72 | 58 | 130 |
| 11. S O N N T A G | 60 | 2 | 21 | 37 | 2 | 27 | 66 | 47 | 107 |
| 12. MONTAG | 93 | 4 | 28 | 61 | 4 | 39 | 92 | 85 | 178 |
| 13. DIENSTAG | 77 | 3 | 30 | 49 | 3 | 34 | 77 | 87 | 169 |
| 14. MITTWOCH | 53 | 1 | 17 | 40 | 1 | 21 | 58 | 46 | 104 |
| 15. DONNERSTAG | 85 | 5 | 19 | 61 | 8 | 30 | 99 | 81 | 166 |
| 16. FREITAG | 152 | 6 | 47 | 99 | 8 | 66 | 143 | 127 | 279 |
| 17. S A M S T A G | 71 | 3 | 26 | 42 | 3 | 36 | 77 | 44 | 115 |
| 18. S O N N T A G | 48 | 1 | 18 | 29 | 2 | 23 | 53 | 44 | 92 |
| 19. MONTAG | 55 | 3 | 15 | 37 | 3 | 24 | 49 | 41 | 96 |
| 20. DIENSTAG | 49 | - | 16 | 33 | - | 18 | 50 | 38 | 87 |
| 21. MITTWOCH | 53 | 1 | 12 | 40 | 1 | 15 | 63 | 37 | 90 |
| 22. DONNERSTAG | 61 | 1 | 22 | 38 | 1 | 27 | 59 | 47 | 108 |
| 23. FREITAG | 69 | 2 | 17 | 50 | 2 | 22 | 76 | 49 | 118 |
| 24. S A M S T A G | 49 | 3 | 18 | 28 | 3 | 20 | 51 | 40 | 89 |
| 25. S O N N T A G | 58 | 4 | 23 | 31 | 4 | 34 | 67 | 39 | 97 |
| 26. MONTAG | 63 | 3 | 23 | 37 | 3 | 29 | 64 | 63 | 126 |
| 27. DIENSTAG | 61 | 2 | 20 | 39 | 2 | 21 | 51 | 87 | 148 |
| 28. MITTWOCH | 69 | 2 | 24 | 43 | 2 | 29 | 71 | 51 | 120 |
| ZUSAMMEN | 1847 | 67 | 588 | 1192 | 75 | 776 | 1893 | 1554 | 3401 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DONNERSTAG | 190 | 7 | 45 | 138 | 8 | 55 | 180 | 125 | 315 |
| 2. FREITAG | 247 | 3 | 64 | 180 | 3 | 70 | 231 | 131 | 378 |
| 3. S A M S T A G | 204 | 5 | 59 | 140 | 5 | 75 | 193 | 140 | 344 |
| 4. S O N N T A G | 131 | 2 | 42 | 87 | 2 | 56 | 140 | 114 | 245 |
| 5. MONTAG | 272 | 5 | 59 | 208 | 6 | 75 | 270 | 132 | 404 |
| 6. DIENSTAG | 225 | 4 | 56 | 165 | 4 | 59 | 218 | 103 | 328 |
| 7. MITTWOCH | 156 | 1 | 45 | 110 | 1 | 51 | 142 | 80 | 236 |
| 8. DONNERSTAG | 270 | 7 | 60 | 203 | 8 | 71 | 256 | 181 | 451 |
| 9. FREITAG | 215 | 1 | 58 | 156 | 1 | 68 | 209 | 150 | 365 |
| 10. S A M S T A G | 226 | 4 | 66 | 156 | 4 | 77 | 221 | 162 | 388 |
| 11. S O N N T A G | 152 | 2 | 47 | 103 | 2 | 57 | 160 | 119 | 271 |
| 12. MONTAG | 320 | 4 | 77 | 239 | 4 | 89 | 316 | 206 | 526 |
| 13. DIENSTAG | 267 | 5 | 80 | 182 | 5 | 88 | 233 | 195 | 462 |
| 14. MITTWOCH | 187 | 1 | 43 | 143 | 1 | 47 | 173 | 107 | 294 |
| 15. DONNERSTAG | 322 | 7 | 75 | 240 | 10 | 88 | 321 | 197 | 519 |
| 16. FREITAG | 384 | 8 | 109 | 267 | 10 | 133 | 349 | 275 | 659 |
| 17. S A M S T A G | 194 | 4 | 57 | 133 | 4 | 79 | 195 | 108 | 302 |
| 18. S O N N T A G | 145 | 6 | 44 | 95 | 7 | 53 | 154 | 110 | 255 |
| 19. MONTAG | 241 | 6 | 61 | 174 | 6 | 72 | 209 | 125 | 366 |
| 20. DIENSTAG | 205 | 1 | 63 | 141 | 1 | 66 | 179 | 85 | 290 |
| 21. MITTWOCH | 201 | 2 | 40 | 159 | 2 | 46 | 207 | 109 | 310 |
| 22. DONNERSTAG | 270 | 3 | 77 | 190 | 3 | 86 | 244 | 150 | 420 |
| 23. FREITAG | 229 | 3 | 52 | 174 | 3 | 50 | 230 | 123 | 352 |
| 24. S A M S T A G | 174 | 4 | 53 | 117 | 4 | 55 | 167 | 103 | 277 |
| 25. S O N N T A G | 146 | 4 | 43 | 99 | 4 | 61 | 171 | 111 | 257 |
| 26. MONTAG | 233 | 5 | 69 | 160 | 5 | 78 | 235 | 159 | 392 |
| 27. DIENSTAG | 240 | 3 | 69 | 168 | 3 | 75 | 222 | 215 | 455 |
| 28. MITTWOCH | 266 | 9 | 66 | 191 | 9 | 75 | 253 | 149 | 415 |
| INSGESAMT | 6312 | 116 | 1678 | 4518 | 125 | 1964 | 6078 | 3964 | 10276 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. | DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. | FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. | S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. | S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. | MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. | DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. | MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | |
|------------|---------------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|
| AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 6 | 17 | 23 | 38 |
| 2. | FREITAG | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 17 | 25 | 40 |
| 3. | S A M S T A G | 10 | - | 5 | 5 | - | 7 | 9 | 19 | 29 |
| 4. | S O N N T A G | 10 | 1 | 5 | 4 | 1 | 8 | 8 | 28 | 38 |
| 5. | MONTAG | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 16 | 25 | 38 |
| 6. | DIENSTAG | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 6 | 19 | 12 | 29 |
| 7. | MITTWOCH | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 7 | 9 | 17 |
| 8. | DONNERSTAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 14 | 29 | 43 |
| 9. | FREITAG | 24 | - | 4 | 20 | - | 4 | 31 | 27 | 51 |
| 10. | S A M S T A G | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 3 | 17 | 22 | 34 |
| 11. | S O N N T A G | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 16 | 22 | 33 |
| 12. | MONTAG | 22 | 1 | 5 | 16 | 1 | 7 | 20 | 42 | 64 |
| 13. | DIENSTAG | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 19 | 37 | 51 |
| 14. | MITTWOCH | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 14 | 21 | 30 |
| 15. | DONNERSTAG | 20 | 1 | 3 | 16 | 3 | 3 | 19 | 47 | 67 |
| 16. | FREITAG | 38 | 3 | 10 | 25 | 5 | 18 | 45 | 55 | 93 |
| 17. | S A M S T A G | 20 | - | 8 | 12 | - | 10 | 20 | 15 | 35 |
| 18. | S O N N T A G | 10 | - | 4 | 6 | - | 7 | 16 | 24 | 34 |
| 19. | MONTAG | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 2 | 15 | 21 | 34 |
| 20. | DIENSTAG | 6 | - | 7 | 4 | - | 2 | 8 | 21 | 27 |
| 21. | MITTWOCH | 10 | - | 2 | 8 | - | 2 | 12 | 18 | 28 |
| 22. | DONNERSTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 17 | 20 | 35 |
| 23. | FREITAG | 21 | - | 4 | 17 | - | 4 | 22 | 23 | 44 |
| 24. | S A M S T A G | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 11 | 21 | 28 |
| 25. | S O N N T A G | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 14 | 18 | 27 |
| 26. | MONTAG | 11 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 18 | 35 | 46 |
| 27. | DIENSTAG | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 16 | 51 | 68 |
| 28. | MITTWOCH | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 10 | 25 | 36 |
| ZUSAMMEN | | 402 | 10 | 99 | 293 | 14 | 126 | 467 | 735 | 1137 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | | |
| 1. | DONNERSTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 6 | 17 | 23 | 38 |
| 2. | FREITAG | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 17 | 25 | 40 |
| 3. | S A M S T A G | 10 | - | 5 | 5 | - | 7 | 9 | 19 | 29 |
| 4. | S O N N T A G | 10 | 1 | 5 | 4 | 1 | 8 | 8 | 28 | 38 |
| 5. | MONTAG | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 16 | 25 | 38 |
| 6. | DIENSTAG | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 6 | 19 | 12 | 29 |
| 7. | MITTWOCH | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 7 | 9 | 17 |
| 8. | DONNERSTAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 14 | 29 | 43 |
| 9. | FREITAG | 24 | - | 4 | 20 | - | 4 | 31 | 27 | 51 |
| 10. | S A M S T A G | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 3 | 17 | 22 | 34 |
| 11. | S O N N T A G | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 16 | 22 | 33 |
| 12. | MONTAG | 22 | 1 | 5 | 16 | 1 | 7 | 20 | 42 | 64 |
| 13. | DIENSTAG | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 19 | 37 | 51 |
| 14. | MITTWOCH | 9 | - | 1 | 8 | - | 1 | 14 | 21 | 30 |
| 15. | DONNERSTAG | 20 | 1 | 3 | 16 | 3 | 3 | 19 | 47 | 67 |
| 16. | FREITAG | 38 | 3 | 10 | 25 | 5 | 18 | 45 | 55 | 93 |
| 17. | S A M S T A G | 20 | - | 8 | 12 | - | 10 | 20 | 15 | 35 |
| 18. | S O N N T A G | 10 | - | 4 | 6 | - | 7 | 16 | 24 | 34 |
| 19. | MONTAG | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 2 | 15 | 21 | 34 |
| 20. | DIENSTAG | 6 | - | 7 | 4 | - | 2 | 8 | 21 | 27 |
| 21. | MITTWOCH | 10 | - | 2 | 8 | - | 2 | 12 | 18 | 28 |
| 22. | DONNERSTAG | 15 | - | 4 | 11 | - | 5 | 17 | 20 | 35 |
| 23. | FREITAG | 21 | - | 4 | 17 | - | 4 | 22 | 23 | 44 |
| 24. | S A M S T A G | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 11 | 21 | 28 |
| 25. | S O N N T A G | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 14 | 18 | 27 |
| 26. | MONTAG | 11 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 18 | 35 | 46 |
| 27. | DIENSTAG | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 16 | 51 | 68 |
| 28. | MITTWOCH | 11 | - | 4 | 7 | - | 4 | 10 | 25 | 36 |
| INSGESAMT | | 402 | 10 | 99 | 293 | 14 | 126 | 467 | 735 | 1137 |

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

